



Republica Moldova

PARLAMENTUL

LEGE Nr. 131

din 07.06.2007

privind siguranța traficului rutier

Publicat : 20.07.2007 în Monitorul Oficial Nr. 103-106 art Nr : 443

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul

1.

Obiectul

legii

(1) Prezenta lege reglementează relațiile juridico-sociale din domeniul traficului rutier, stabilește drepturile, obligațiile, responsabilitățile autorităților de resort și ale participanților la acest trafic.

(2) Dispozițiile prezentei legi vizează traficul rutier din punctul de vedere al asigurării desfășurării lui fluente și în plină siguranță, ceea ce presupune protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice, apărarea proprietății acestora, ocrotirea sănătății, integrității corporale și a vieții participanților la trafic, precum și protecția mediului înconjurător.

Articolul

2.

Noțiuni

principale

În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni principale semnifică:
accident în trafic rutier - eveniment produs ca urmare a încălcării regulilor de circulație, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drum public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau al mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material;

administrator de drum - autoritate a administrației publice locale sau un alt organ de stat abilitat de Guvern cu funcții de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice;

agent de circulație - persoană abilitată cu funcții de reglementare și de control asupra traficului rutier pe drumurile publice;

autovehicul - vehicul autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări;

bicicletă - vehicul cu cel puțin două roți, propulsat exclusiv de energia musculară a persoanei care îl conduce, în special cu ajutorul pedalelor sau manivelor;

caroserie - parte a vehiculului așezată de asupra osiilor și a roților, amenajată pentru transportul de persoane sau de bunuri;

conducător - persoană care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum public a unui autovehicul, a unui grup organizat de oameni, a animalelor izolate sau în turmă, a celor de tracțiune, de povară ori de călărie, precum și persoană care

instruiește în conducerea unui autovehicul;
drum public - orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcții artificiale și drumuri, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat;
drum public local - drum public care asigură legătură rutieră între orașele de reședință, între un astfel de oraș și satele (comunele) din componența raionului, precum și între sate (comune), inclusiv accesul spre ele de la drumurile publice naționale;
drum public național - drum magistral care asigură legătură rutieră internațională sau drum republican care asigură legătură rutieră între capitala țării și orașele de reședință, municipiile, centrele industriale, stațiunile balneo-climaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice, monumentele de cultură de importanță națională, precum și legătură între orașele de reședință și stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale;
garantare a siguranței traficului rutier - activități de prevenire a factorilor ce contribuie la producerea accidentelor în traficul rutier și de diminuare a gravității acestora;
moped - autovehicul cu 2 sau 3 roți, dotat cu motor avînd capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, și cu viteză maximă, prin construcție, de pînă la 50 km/oră;
motocicletă - autovehicul cu 2 sau 3 roți, cu sau fără ataș, dotat cu motor avînd capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, și/sau cu viteză maximă, prin construcție, de peste 50 km/oră, a cărei masă proprie nu depășește 400 kg;
organizare a traficului rutier - ansamblu de măsuri juridico-organizatorice și ingineresti de sistematizare, reglementare și dirijare a traficului rutier;
participant la trafic - persoană care ia parte la procesul circulației în calitate de conducător, pieton sau pasager;
pieton - persoană care se află pe drum în afara vehiculului și care nu efectuează lucrări. Este pieton și persoana care se deplasează în cărucior de invalid fără motor sau care duce bicicletă, moped, motocicletă, săniuță, cărucior de copil sau de invalid ori un alt vehicul tras sau împins cu mâinile;
remorcă - vehicul destinat tractării de către un autovehicul;
siguranță a traficului rutier - stare de lucruri în traficul rutier ce reflectă gradul de protecție a participanților la el împotriva accidentelor și consecinței acestora;
trafic rutier - sistem dinamic complex, constituit din pietoni și vehicule, care generează un ansamblu de relații juridico-sociale în procesul deplasării acestora pe drumuri publice în condiții stabilite;
vehicul - sistem mecanic, cu sau fără autpropulsie, destinat transportului de persoane și de bunuri, echipat sau nu cu mecanisme care pot executa anumite lucrări;
vehicul autpropulsat - vehicul care se deplasează prin dezvoltarea unei surse proprii de energie.

Articolul 3. Principiile de bază privind garantarea siguranței traficului rutier

Principiile de bază privind garantarea siguranței traficului rutier sînt:

- a) prioritatea vieții și integrității corporale a participanților la trafic asupra rezultatelor activităților economice;
- b) prioritatea responsabilității statului privind garantarea siguranței traficului rutier față de responsabilitatea participanților la trafic;
- c) respectarea intereselor persoanei, ale societății și ale statului în activitatea de garantare a siguranței traficului rutier;
- d) abordarea problemei privind siguranța traficului prin programe cu obiective bine determinate.

Articolul 4. Cadrul juridic

Cadrul juridic privind siguranța traficului rutier însumează prezenta lege și alte acte legislative și normative, precum și tratatele internaționale în domeniu la care Republica Moldova este parte.

Capitolul II
COMPETENȚA AUTORITĂȚILOR DE RESORT
ÎN DOMENIUL TRAFICULUI RUTIER

- Articolul 5.** Competența Guvernului
De competența Guvernului sînt:
- a) dirijarea activității organelor centrale de specialitate ale statului cu atribuții în domeniul traficului rutier;
 - b) aprobarea programelor de stat privind dezvoltarea traficului rutier și siguranța pe drumurile publice, precum și a actelor normative înaintate de autoritățile competente;
 - c) finanțarea, dirijarea și exercitarea controlului asupra realizării programelor de evaluare a traficului rutier și siguranței acestuia;
 - d) organizarea activității de cercetare științifică și construcții tehnologice în domeniul traficului rutier și siguranței acestuia;
 - e) exercitarea controlului asupra executării și respectării legislației privind siguranța traficului rutier;
 - f) aprobarea listei de medicamente contraindicate conducătorilor de vehicule și semnelor distinctiv care trebuie aplicat pe ambalajul acestor medicamente;
 - g) stabilirea conținutului și modului de certificare a truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor;
 - h) stabilirea normelor metodologice privind organizarea pregătirii, perfecționării, examinării și atestării cadrelor didactice din domeniul pregătirii conducătorilor de autovehicule și a personalului din sfera transporturilor rutiere;
 - i) stabilirea categoriilor de vehicule care pot fi admise în trafic rutier fără a fi omologate;
 - j) aprobarea programelor de stat privind protecția mediului înconjurător, standardelor privind starea tehnică a vehiculelor și a utilajului.

- Articolul 6.** Competența Consiliului național pentru
securitatea circulației rutiere
- (1) Consiliul național pentru securitatea circulației rutiere, instituit de Guvern, este organ consultativ în promovarea și dirijarea politicii statului în domeniul siguranței traficului rutier.
- (2) Consiliul național pentru securitatea circulației rutiere are următoarele atribuții:
- a) examinează starea de lucruri și apreciază activitatea autorităților de resort în domeniul siguranței traficului rutier;
 - b) coordonează activitățile din domeniu, participă la elaborarea și examinarea actelor normative privind traficul rutier și siguranța acestuia și le înaintează spre aprobare Guvernului.

- Articolul 7.** Competența Ministerului Afacerilor Interne
De competența Ministerului Afacerilor Interne sînt:
- a) exercitarea controlului interdepartamental asupra respectării prevederilor actelor legislative și ale actelor normative din domeniul traficului rutier;
 - b) coordonarea activităților de ridicare a gradului de organizare și de siguranță a traficului rutier;
 - c) asigurarea dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier cu mijloace de măsurare, legalizate și verificate metrologic, conform cerințelor actelor normative în vigoare;
 - d) exercitarea controlului tehnic de stat asupra vehiculelor în privința corespunderii cerințelor de siguranță a traficului rutier;
 - e) exercitarea controlului asupra calității lucrărilor din domeniile: de exploatare, întreținere, reparare și testare tehnică, efectuate de persoane care practică activitate de întreprinzător în aceste domenii;
 - f) reflectarea în mass-media a stării de lucruri din traficul rutier, a modului în care participanții la trafic respectă legislația privind siguranța lui;
 - g) asigurarea activității echipelor de intervenție rapidă pentru întreprinderea măsurilor de

urgență în cazul producerii de accidente în trafic rutier;
h) organizarea după programe a instruirii angajaților poliției rutiere, serviciului de pompieri, ai altor structuri specializate privind acordarea de prim ajutor medical persoanelor care au avut de suferit în accidente în trafic rutier.

Articolul 8. Competența Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor

De competența Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor sînt:

a) administrarea, întreținerea, repararea și înzestrarea cu mijloace de semnalizare a drumurilor publice naționale pentru sistematizarea și organizarea traficului rutier în vederea garantării siguranței circulației; amenajarea drumurilor laterale pentru circulația vehiculelor cu tracțiune animală, vehiculelor autopropulsate și amenajarea pistelor pentru bicicliști;

b) autorizarea persoanelor care practică activitate de întreținător în domeniile de omologare, testare tehnică, prestări servicii de reparație și de întreținere tehnică a vehiculelor;

c) pregătirea, perfecționarea și atestarea experților din stațiile de omologare și de testare tehnică;

d) elaborarea condițiilor tehnice și metodologiei, care urmează a fi aprobate de Guvern, de omologare, testare și certificare a vehiculelor admise în trafic rutier;

e) însumarea, generalizarea și analiza informației privind activitatea de omologare și de testare tehnică a vehiculelor în vederea perfecționării rețelei și stațiilor de testare tehnică care prestează astfel de servicii;

f) elaborarea de norme obligatorii, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind organizarea și buna desfășurare a transporturilor rutiere, monitorizarea respectării acestor norme;

g) elaborarea de reglementări speciale, care urmează a fi aprobate de Guvern, în domeniul transporturilor rutiere și stabilirea acțiunilor de siguranță privind executarea acestor reglementări;

h) elaborarea de norme generale, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind întreținerea drumurilor și pasajelor la nivel cu calea ferată.

Articolul 9. Competența Ministerului Sănătății

De competența Ministerului Sănătății sînt:

a) elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind examinarea psihofiziologică și medicală a conducătorilor și a candidaților la conducător de vehicul;

b) stabilirea de norme privind examinarea psihofiziologică și medicală, recoltarea și analiza probelor biologice pentru stabilirea alcoolemiei, consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope, de medicamente capabile să influențeze negativ comportamentul conducătorului de vehicul aflat la conducerea lui;

c) elaborarea de programe pentru cursurile de instruire a conducătorilor auto, angajaților poliției rutiere, serviciului de pompieri, ai altor structuri specializate privind acordarea de prim ajutor medical persoanelor care au avut de suferit în accidente în trafic rutier;

d) elaborarea de semn distinctiv care urmează a fi aprobat de Guvern și care trebuie aplicat pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducătorului de vehicul;

e) specificarea, ce urmează a fi aprobată de Guvern, a conținutului și certificarea truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor;

f) acordarea de asistență medicală urgentă victimelor în accident rutier.

Articolul 10. Competența Ministerului Educației și Tineretului

De competența Ministerului Educației și Tineretului sînt:

a) elaborarea de programe în domeniul educației rutiere și asigurarea lucrului în acest domeniu în instituțiile de învățămînt preșcolare și școlare, pregătirea și perfecționarea cadrelor didactice desemnate să desfășoare astfel de activități;

b) asigurarea elaborării de materiale didactice intuitive ilustrative și vizual-auditive privind

educația rutieră;
c) îndrumarea, coordonarea și supravegherea, prin intermediul direcțiilor învățământ, tineret și sport, a activității de educație rutieră;
d) stabilirea, în conlucrare cu alte autorități de resort, a normelor metodologice și organizarea pregătirii, perfecționării, examinării și atestării cadrelor didactice din domeniul pregătirii conducătorilor de autovehicule și a personalului din sfera transporturilor rutiere.

Articolul 11. Competența Ministerului Ecologiei și Resurselor Naturale

De competența Ministerului Ecologiei și Resurselor Naturale sînt:

- a) elaborarea, în conformitate cu cerințele internaționale și cu standardele naționale, de programe privind protecția mediului înconjurător de către participanții la trafic rutier;
- b) elaborarea de regulamente, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind controlul de stat ecologic instrumental și testarea gradului de poluare a mediului înconjurător cu gaze de eșapament și de poluare fonică de către vehiculele aflate în trafic rutier;
- c) asigurarea testării cu mijloace de măsurare omologate și verificate metrologic a emisiilor de noxe de către autovehiculele aflate în trafic rutier;
- d) organizarea monitorizării la nivel național, stocării și prelucrării datelor despre poluarea mediului înconjurător de către transportul auto; crearea punctelor de recoltare a probelor privind starea poluării rețelelor rutiere și determinarea zonelor critice;
- e) verificarea periodică, sistematică, la stațiile de alimentare, a calității carburanților și lubrifianților, făcînd publice rezultatele;
- f) impunerea utilizării pe teritoriul țării a carburanților curați din punct de vedere ecologic;
- g) asigurarea respectării legislației privind emisiile de noxe de către surse mobile de poluare.

Articolul 12. Competența Ministerului Apărării

De competența Ministerului Apărării sînt:

- a) pregătirea efectivului de conducători auto necesar forțelor armate și autorizarea cadrelor didactice din școlile de conducători auto care îi aparțin;
- b) înmatricularea vehiculelor din parcul propriu și ținerea evidenței lor;
- c) organizarea și efectuarea controlului tehnic al vehiculelor din parcul propriu;
- d) reglementarea, dirijarea și supravegherea circulației pe drumurile publice a vehiculelor care îi aparțin, verificarea modului în care conducătorii acestora respectă Regulamentul circulației rutiere;
- e) cooperarea cu unitățile poliției rutiere în escortarea coloanelor oficiale și a coloanelor de vehicule militare;
- f) elaborarea, în comun cu Ministerul Afacerilor Interne, de norme privind condițiile de deplasare pe drumurile publice a autovehiculelor speciale și controlul asupra circulației lor.

Articolul 13. Competența Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare

De competența Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare sînt:

- a) elaborarea de acte normative privind pregătirea, perfecționarea, atestarea și eliberarea permiselor de conducător de vehicule autopropulsate (tractoare, mașini agricole) cu remorci;
- b) îndrumarea, coordonarea și supravegherea instruirii și perfecționării conducătorilor de vehicule autopropulsate (tractoare, mașini agricole);
- c) înmatricularea vehiculelor autopropulsate (tractoarelor, mașinilor agricole) și remorcilor la ele din parcul propriu, ținerea evidenței lor;
- d) organizarea și efectuarea controlului tehnic al vehiculelor autopropulsate (tractoarelor, mașinilor agricole) din parcul propriu.

Articolul 14. Competența Ministerului Dezvoltării Informaționale

De competența Ministerului Dezvoltării Informaționale sînt:

- a) elaborarea modelelor și eliberarea permiselor de conducător auto, certificatelor și numerelor de înmatriculare a vehiculelor;
- b) organizarea și desfășurarea examenelor pentru obținerea permisului de conducere; înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din Registrul de stat al transporturilor;
- c) elaborarea și aplicarea reglementărilor legale privind evidența permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare, documentarea cu aceste acte, desfășurarea examenelor pentru obținerea permiselor de conducere, precum și înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din Registrul de stat al transporturilor;
- d) crearea, utilizarea, actualizarea și gestionarea Registrului de stat al transporturilor și Registrului de stat al conducătorilor de vehicule.

Articolul 15. Competența Inspectoratului de Stat pentru
Supravegherea Asigurărilor și Fondurilor
Nestatale de Pensii de pe lângă

Ministerul Finanțelor

De competența Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Asigurărilor și Fondurilor Nestatale de Pensii de pe lângă Ministerul Finanțelor sînt:

- a) asigurarea controlului asupra întocmirii programelor de prevenție rutieră, dirijarea, coordonarea și controlul modului în care asigurătorii titulari de licență în domeniu le aplică;
- b) asigurarea controlului asupra modului în care titularii de licență respectă actele normative în vigoare privind direcțiile de utilizare a mijloacelor fondului de asigurare, constituit pentru acțiuni preventive.

Articolul 16. Competența autorităților administrației

publice locale

De competența autorităților administrației publice locale sînt:

- a) administrarea, întreținerea, repararea și dotarea cu mijloace de semnalizare a drumurilor publice locale și a construcțiilor rutiere, în conformitate cu exigențele siguranței traficului rutier;
- b) amenajarea drumurilor publice locale pentru sistematizarea și organizarea traficului rutier în vederea garantării siguranței lui;
- c) înregistrarea și evidența autovehiculelor de transport public (microbuzelor, autobuzelor, troleibuzelor);
- d) întocmirea și actualizarea planurilor de organizare a traficului în localitățile urbane pentru îmbunătățirea fluenței și siguranței lui și pentru reducerea pe această cale a gradului de poluare a mediului înconjurător;
- e) stabilirea reglementărilor privind regimul de acces, circulație, staționare și parcare a diferitelor categorii de vehicule;
- f) amenajarea trotuarelor pentru pietoni, pistelor pentru bicicliști, drumurilor laterale pentru circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a vehiculelor autopropulsate;
- g) asigurarea evacuării de pe drumurile publice și depozitării în locuri special amenajate a autovehiculelor, remorcilor la ele, caroseriilor sau subansamblurilor, devenite inutile din punct de vedere tehnic sau abandonate;
- h) asigurarea amenajării de locuri speciale pentru păstrarea vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulînd neregulamentar pe drumurile publice;
- i) elaborarea și aprobarea proiectelor de sistematizare a traficului rutier cu avizul poliției rutiere.

Articolul 17. Competența asociațiilor obștești

În scopul asocierii eforturilor de prevenire a accidentelor în traficul rutier, asociațiile obștești de protejare a drepturilor și intereselor participanților la trafic rutier au dreptul, potrivit statutului lor, în modul stabilit de legislația în vigoare:

- a) să înainteze autorităților administrației publice centrale și locale propuneri de îmbunătățire a regulilor, standardelor de stat, normelor tehnice și a altor acte normative din domeniul siguranței

traficului

rutier;

b) să realizeze, la solicitarea membrilor asociațiilor obștești, examinarea cauzelor și circumstanțelor accidentelor produse în trafic rutier, transmiterea materialelor către organele procuraturii și reprezentarea intereselor membrilor lor în instanță de judecată;

c) să întreprindă acțiuni de prevenire a accidentelor în trafic rutier.

Capitolul III

CONDUCĂTORII DE AUTOVEHICULE

Articolul 18. Cerințele față de conducătorul de

autovehicul

Pentru a conduce autovehiculul pe drumurile publice, conducătorul lui trebuie să întrunească condițiile stabilite și să fie apt din punct de vedere psihofiziologic și medical de a poseda permis de conducere de categoria sau de subcategoria din care face parte autovehiculul, precum și să dispună de autorizația corespunzătoare în cazul efectuării anumitor transporturi.

Articolul 19. Dreptul de a conduce un autovehicul

(1) Dreptul de a conduce un autovehicul se confirmă prin permisul de conducere, în care este indicată categoria și/sau subcategoria lui.

(2) Pe drumurile publice pot conduce autovehicule numai persoanele care posedă permis de conducere de categoria sau subcategoria corespunzătoare autovehiculului ori dovada înlocuitoare, cu drept de circulație, a permisului.

Articolul 20. Categoriile permisului de conducere

(1) Categoriile și subcategoriile permisului de conducere se stabilesc de Guvern, în funcție de tipul, destinația și particularitățile de conducere a autovehiculului.

(2) Modelul permisului de conducere se stabilește de Guvern, în conformitate cu cerințele tratatelor internaționale din domeniu la care Republica Moldova este parte.

Articolul 21. Obținerea permisului de conducere

(1) Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc de Guvern.

(2) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere o efectuează cadrele didactice atestate de autoritatea competentă, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului educației și tineretului, ministrului transporturilor și gospodăriei drumurilor, ministrului dezvoltării informaționale, ministrului afacerilor interne, ministrului

sănătății.

(3) Programele didactice ale cursurilor, metodologia de instruire în vederea obținerii permisului de conducere se elaborează conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului educației și tineretului, ministrului transporturilor și gospodăriei drumurilor, ministrului dezvoltării informaționale, ministrului afacerilor interne, ministrului

(4) Persoanele care solicită permis de conducere sau noi categorii/subcategorii trebuie să corespundă condițiilor de vîrstă, să fie apte din punct de vedere psihofiziologic și medical, să facă dovada pregătirii teoretice și practice la cursuri organizate de persoane licențiate.

(5) Programele didactice și procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere urmează a fi elaborate de autoritățile administrației publice de resort și a fi aprobate de Guvern.

(6) Permisul de conducere se obține pe bază de examen și se eliberează de autoritatea competentă.

Capitolul IV

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC RUTIER

Articolul 22. Modalitățile de garantare a drepturilor

participanților la trafic rutier. Obligațiile lor

(1) Dreptul participanților la trafic rutier de a circula în siguranță pe drumurile publice este garantat de stat și se asigură prin executarea prezentei legi, actelor legislative și normative din domeniu și tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Exercițarea drepturilor de către unii participanți la trafic nu trebuie să lezeze drepturile altor participanți la el.

(3) Participanții la trafic au dreptul:

a) la circulație liberă, fără impedimente, pe drumurile publice, în conformitate cu regulile aprobate, la informații veridice, din partea administratorilor de drumuri, despre condițiile de deplasare în siguranță și cauzele restricțiilor de circulație;

b) la asistență medicală urgentă, conform legislației în vigoare, în caz de accidentare în trafic rutier;

c) la repararea prejudiciului, în modul prevăzut de legislația în vigoare, în caz de leziuni corporale, deteriorare a vehiculelor și/sau a bunurilor ca urmare a unui accident în trafic rutier;

d) la contestarea, în modul prevăzut de legislația în vigoare, a acțiunilor nelegitime ale persoanelor cu funcție de răspundere din domeniul siguranței traficului rutier.

(4) Participanții la traficul rutier sînt obligați:

a) să cunoască și să respecte prevederile prezentei legi, ale altor acte legislative și ale actelor normative în vigoare în domeniu;

b) să manifeste un comportament care să asigure fluenta și siguranța traficului, să nu periclitizeze siguranța unor alți participanți la trafic, să nu cauzeze prejudicii mediului înconjurător, proprietății publice sau private;

c) să respecte semnalele agentului de circulație;

d) să acorde prioritate autovehiculelor speciale cu drept prioritar de circulație, cu dispozitivele de semnalizare luminoasă și/sau sonoră puse în funcțiune.

Articolul 23. Drepturile și obligațiile proprietarului și ale conducătorului de autovehicul

(1) Proprietarul de autovehicul, la cererea poliției, este obligat să comunice, în termenul solicitat, datele privind identitatea persoanei căreia i-a încredințat autovehiculul pentru a fi condus pe drumuri publice, să supună la timp autovehiculul controlului tehnic de stat.

(2) Conducătorul de autovehicul are dreptul:

a) să conducă autovehiculul, să transporte pasageri și bunuri pe drumuri publice;

b) să acorde, în modul stabilit, altor persoane care posedă permis de conducere dreptul de a conduce și utiliza autovehiculul proprietate personală;

c) să i se comunice motivul pentru care agentul de circulație i-a oprit autovehiculul, numele și funcția acestuia;

d) să se abată de la exigențele respective ale legii atunci cînd trebuie să prevină un accident în trafic rutier și să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor dacă, în virtutea împrejurărilor, pericolul nu poate fi evitat altfel.

(3) Conducătorul de autovehicul este obligat:

a) să cunoască și să respecte Regulamentul circulației rutiere;

b) să se supună, la solicitarea agentului de circulație, procedurii de testare a aerului expirat și examenului medical de recoltare a probelor biologice în vederea constatării alcoolemiei ori consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope sau de medicamente cu efecte similare.

Articolul 24. Drepturile și obligațiile pasagerului

(1) Pasagerului i se garantează:

a) furnizarea promptă de informație corectă privind condițiile și modul de deplasare;

b) deplasarea sa și transportul bagajului în siguranță;

c) repararea prejudiciului cauzat.

(2) Pasagerul trebuie să respecte prevederile Regulamentului circulației rutiere referitor la obligațiile sale.

Articolul 25. Drepturile și obligațiile pietonului

(1) Pietonul are dreptul să ceară autorităților competente, proprietarilor de drumuri publice, străzi, treceri la nivel și de alte construcții rutiere asigurarea de condiții pentru deplasare în

siguranță.

(2) Pietonul este obligat să respecte prevederile Regulamentului circulației rutiere privind comportamentul pe drumurile publice.

Articolul 26. Drepturile și obligațiile bicicliștilor, conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală, de vehicule trase sau împinse cu mâna

(1) Bicicliștii, conducătorii de vehicule cu tracțiune animală și de vehicule trase sau împinse cu mâna au dreptul să utilizeze drumurile publice conform Regulamentului circulației rutiere.

(2) Bicicliștii, conducătorii de vehicule cu tracțiune animală și de vehicule trase sau împinse cu mâna sînt obligați să cunoască și să respecte Regulamentul circulației rutiere.

Capitolul V

ADMITEREA ȘI MENȚINEREA ÎN TRAFIC RUTIER.

RADIAREA DIN REGISTRUL DE STAT AL TRANSPORTURILOR

Articolul 27. Condiții privind circulația vehiculelor și controlul lor tehnic

(1) Se admit în trafic rutier vehiculele a căror stare tehnică și al căror utilaj corespund standardelor, altor acte normative ce țin de siguranța traficului, de protecția mediului înconjurător, precum și normelor tehnice de exploatare.

(2) Vehiculele a căror masă sau al căror gabarit depășește parametrii normativi pot circula pe drumuri publice numai cu autorizația de rigoare.

(3) Vehiculele aflate în trafic internațional pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova numai în cazul în care îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute de Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova este parte.

(4) Este interzisă circulația pe drumuri publice a autovehiculelor care au volanul amplasat pe partea dreaptă, cu excepția celor aflate în trafic internațional.

(5) Pentru a fi menținute în trafic rutier, autovehiculele înmatriculate se supun periodic controlului tehnic de stat.

(6) Controlul tehnic de stat se efectuează la stații autorizate, în condițiile stabilite de legislația în vigoare.

(7) Pentru vehiculele care aparțin Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului de Grăniceri și Serviciului de Informații și Securitate, controlul tehnic poate fi efectuat și la propriile stații autorizate.

(8) Este interzisă circulația pe drumuri publice a vehiculelor care nu corespund prevederilor tehnice sau al căror termen de valabilitate a controlului tehnic a expirat.

(9) Constatarea defecțiunilor tehnice la vehiculele aflate în trafic o efectuează poliția rutieră.

(10) Nomenclatorul defecțiunilor tehnice ale vehiculelor și condițiile în care se interzice circulația lor pe drumurile publice sînt prevăzute în normele circulației rutiere.

(11) Constatarea stării tehnice a vehiculelor se efectuează cu mijloace de măsurare legalizate și verificate metrologic în modul stabilit.

Articolul 28. Obligațiile producătorului și ale reutilatorului de vehicule

(1) Construcția și reutilarea vehiculelor prin modificarea tipului, modelului, destinației sau parametrilor constructivi trebuie să corespundă standardelor, regulilor și actelor normative privind siguranța traficului rutier și protecția mediului înconjurător.

(2) Producătorul și reutilatorul de vehicule sau reprezentanții lor autorizați, persoanele care importă echipamente și accesorii, construiesc și reutilază vehicule din subansambluri și piese detașate sînt obligați să solicite omologarea acestora privind corespunderea cu cerințele de siguranță și de protecție a mediului înconjurător.

(3) În prealabil producerii lor în serie, vehiculele și subansamblurile se supun testării și omologării, eliberîndu-se pentru ele certificat de corespundere standardelor și cerințelor tehnice.

(4) Reutilizarea care a condus la modificarea datelor de evidență ale autovehiculului trebuie să fie reflectată în certificatul de înmatriculare.

(5) Se interzice construcția, reutilizarea sau asamblarea vehiculelor fără acordul producătorului.

(6) Construcția, reutilizarea, repararea și testarea tehnică a vehiculelor se efectuează de către un personal specializat, cu mijloace de măsurare adecvate, legalizate și verificate metrologic, pe standuri de încercări atestate metrologic în modul stabilit, conform legislației și actelor normative în vigoare.

Articolul 29. Omologarea și certificarea

(1) Pentru a fi înmatriculate și admise în trafic rutier, vehiculele trebuie să fie omologate și certificate în condițiile legii de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor.

(2) Prin omologare și certificare pentru admitere în trafic rutier se verifică gradul de corespundere a vehiculelor cu normele tehnice, cu exigențele de siguranță a traficului și de protecție a mediului, precum și utilizarea lor la destinație.

(3) Omologării și certificării se supun și echipamentele, subansamblurile vehiculelor care influențează siguranța traficului și starea mediului înconjurător.

(4) Caracteristicile constructive sau de folosință ale vehiculelor omologate sau certificate pentru a fi admise în trafic rutier nu pot fi modificate decât în condițiile legii.

(5) Categoriile de vehicule care pot fi admise în trafic rutier fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și gospodăriei drumurilor.

Articolul 30. Înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor

(1) Proprietarul este obligat să înmatriculeze vehiculul ori să îl înregistreze, după caz, în modul stabilit, înainte de a-l pune în circulație.

(2) Pentru a circula pe drumuri publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate și să poarte plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare de un model prevăzut în standardele în vigoare.

(3) Autovehiculele și remorcile lor se înmatriculează, în modul stabilit, la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii își au domiciliul ori reședința.

(4) Autovehiculele din dotarea Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului de Grăniceri și Serviciului de Informații și Securitate se înregistrează în cadrul acestor instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin.(3).

(5) Evidența vehiculelor înmatriculate este ținută de autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au sediul sau domiciliul.

(6) Troleibuzele, ciclomotoarele, mașinile și utilajele autopropulsate, utilizate în lucrări de construcții de drumuri sau în lucrări agricole, care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează la autoritatea administrației publice locale, care ține evidența lor.

Articolul 31. Certificatul și numărul de înmatriculare

(1) Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului un certificat de înmatriculare, precum și plăci cu număr de înmatriculare. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se va menționa, în mod obligatoriu, datele de identificare ale utilizatorului.

(2) Pentru vehiculele prevăzute la art. 30 alin.(4) și (6), autoritatea competentă eliberează proprietarilor sau mandatarilor certificate și plăci cu număr de înmatriculare sau atribuie număr de înregistrare, conform categoriei/ subcategoriei din care fac parte vehiculele.

(3) Modelul certificatului de înmatriculare și cel al certificatului de înregistrare se stabilesc de Guvern.

(4) Tipurile, structura, dimensiunile plăcilor cu număr de înmatriculare, modul de compunere a numărului pe placă, condițiile privind montarea plăcilor se stabilesc în standardul de stat.

(5) Este interzisă punerea în circulație a vehiculului înmatriculat sau înregistrat care nu are

montate plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sînt conforme standardelor în vigoare sau al cărui certificat de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada lui înlocuitoare este eliberată fără drept de circulație.

(6) Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea unui număr provizoriu vehiculului se anulează de autoritatea care a efectuat-o dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni.

Articolul 32. Radierea din Registrul de stat al transporturilor

(1) Radierea vehiculelor din Registrul de stat al transporturilor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

a) proprietarul sau mandatarul dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia în afara domeniului public;

b) proprietarul sau mandatarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;

c) vehiculul urmează să fie scos definitiv din Republica Moldova.

(2) Radierea din evidență a vehiculului indisponibilizat prin instituirea de sechestrul se poate face prin hotărîre judecătorească, conform legii, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din Registrul de stat al transporturilor, cu excepția cazului prevăzut la alin.(1) lit.c).

(4) Vehiculul declarat prin hotărîre judecătorească fără stăpîn sau abandonat se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la adoptarea hotărîrii.

Capitolul VI

SEMNALIZAREA RUTIERĂ. OBLIGAȚIILE ADMINISTRATORULUI DE DRUM. ASIGURAREA MEDICALĂ ÎN SIGURANȚA TRAFICULUI RUTIER

Articolul 33. Actele normative și acțiunile privind semnalizarea rutieră

(1) Organizarea, sistematizarea și reglementarea traficului rutier se efectuează în baza Regulamentului circulației rutiere, standardelor și altor acte normative privind siguranța traficului rutier, aprobate de Guvern, precum și a tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Actele legislative, actele normative și standardele de stat cu privire la traficul rutier trebuie să asigure desfășurarea în plină siguranță a circulației rutiere.

(3) Acțiunile de organizare, de sistematizare și de reglementare a traficului rutier se efectuează în vederea creșterii siguranței lui și capacității de trafic a drumurilor.

(4) Semnalizarea rutieră se efectuează, potrivit Regulamentului circulației rutiere, prin indicatoare, marcaje și semnale luminoase, precum și prin semnalele agenților de circulație.

(5) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar coerent, se realizează și se instalează astfel încît să fie observate cu ușurință și din timp și trebuie să fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare. Mijloacele de semnalizare rutieră și alte dispozitive speciale se execută, se instalează, cu avizul poliției, și se întrețin de către administratorul de drum.

Articolul 34. Obligațiile administratorului de drum

(1) Autoritățile administrației publice locale sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor de drum sînt obligați, în corespundere cu avizul Ministerului Afacerilor Interne, cu reglementările tehnice și cu standardele de stat în vigoare, să semnalizeze lucrările prin aplicarea de marcaje, instalarea de indicatoare sau de alte dispozitive speciale, pe care le mențin în permanentă stare de funcționare.

(2) Administratorul de drum este obligat să semnalizeze corespunzător, cît mai urgent orice

obstacol, aflat pe partea carosabilă, care stînjenește sau pune în pericol siguranța traficului și să ia toate măsurile de înlăturare a acestui obstacol.

(3) Administratorul drumului este obligat să amenajeze, cu avizul poliției rutiere, stațiile vehiculelor de rută.

(4) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea comerțului pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților, și în zona de siguranță a drumului public.

(5) În perimetrul stațiilor vehiculelor de rută pot fi amenajate doar spații:

a) de așteptare pentru călători;

b) de comercializare a biletelor de călătorie.

(6) În caz de producere a unui accident în trafic rutier ca urmare a stării drumului, dotării lui necorespunzătoare sau incorecte cu mijloace de semnalizare, administratorul de drum, antreprenorul ori executantul lucrărilor de drum poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice este dispusă de administratorul de drum numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin derogare de la alin.(7), pe banda de urgență, destinată staționării autovehiculelor numai în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului de drum, măsuri temporare de restricție.

(9) Pentru desfășurarea în siguranță a circulației pe drumurile publice ori din motive de securitate națională, poliția rutieră poate solicita administratorului de drum executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

(10) Administratorul de drum este obligat să stabilească, la sesizarea poliției, limitări de viteză sau alte reglementări de circulație în zonele cu risc sporit de accident de pe sectoarele de drum aflate în administrarea sa și să ia măsuri de amenajare.

(11) Se interzice amplasarea, în zona drumurilor publice, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră ori a amenajărilor ce pot distra atenția participanților la trafic, punînd în pericol siguranța circulației.

Articolul 35. Asigurarea medicală în siguranța traficului

rutier

(1) Asigurarea medicală în siguranța traficului rutier rezidă în:

a) examinarea, reexaminarea psihofiziologică și medicală obligatorie a conducătorilor și a candidaților la conducători auto;

b) efectuarea de teste medicale la ieșirea pe rută, la întoarcere și examinarea curentă;

c) acordarea de asistență medicală persoanelor traumatizate în accidente în trafic rutier;

d) instruirea participanților la trafic rutier, angajaților poliției și ai altor structuri specializate privind acordarea de prim ajutor medical în caz de accident în astfel de trafic.

(2) Examinarea, reexaminarea psihofiziologică și medicală obligatorie a conducătorilor și a candidaților la conducători auto se efectuează pentru a se stabili contraindicații sau restricții în activitatea lor.

(3) Cadrele medicale abilitate să testeze psihofiziologic și medical conducătorii de vehicule sînt obligate să informeze unitatea poliției rutiere în a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea despre persoanele constatate inapte de a mai fi titular de permis de conducere.

Capitolul VII RĂSPUNDEREA

Articolul 36. Răspunderea

Persoanele fizice și persoanele juridice vinovate de încălcarea dispozițiilor prezentei legi poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul VIII DISPOZIȚII FINALE

Guvernul, în termen de 6 luni, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Marian LUPU

Nr.131-XVI. Chișinău, 7 iunie 2007.