



**Republica Moldova**

**GUVERNUL**

**HOTĂRÎRE Nr. 693**  
din 21.06.2007

**cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional  
automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere”**

Publicat : 29.06.2007 în Monitorul Oficial Nr. 90-93 art Nr : 729

În scopul executării punctului 2 al Hotărîrii Guvernului nr.1202 din 17 octombrie 2006 “Cu privire la aprobarea Concepției sistemului informațional integrat al organelor de drept” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr.168-169, art.1293), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Concepția Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere” (se anexează).
2. Ministerele, alte autorități administrative centrale, în limitele competențelor atribuite, vor asigura realizarea prevederilor Concepției Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere”.
3. Să se considere în calitate de plan de acțiuni pentru realizarea Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere” Programul de dezvoltare și automatizare a procesului de schimb informațional între participanții la Sistemul informațional integrat automatizat de evidență a infracțiunilor, a cauzelor penale și a persoanelor care au săvârșit infracțiuni pentru anii 2005-2010, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.770 din 6 iulie 2004 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr.112-118, art.934).
4. Controlul asupra executării prezentei hotărîri se pune în sarcina Ministerului Afacerilor Interne.

**Prim-ministru**

**Vasile TARLEV**

**Contrasemnează:**

**Ministrul afacerilor interne**

**Gheorghe Papuc**

Nr. 693. Chișinău, 21 iunie 2007.

Aprobată  
prin Hotărîrea Guvernului nr.693  
din 21 iunie 2007

**CONCEPȚIA**  
**Sistemului informațional automatizat**  
**“Registrul de stat al accidentelor rutiere”**

**Introducere**

Problema asigurării securității circulației rutiere devine tot mai acută, avînd o importanță socială majoră o dată cu intensificarea traficului rutier și sporirea rolului acestuia în economia națională. Fiind condiționată de un șir de factori, cum ar fi disciplina participanților la circulația rutieră, calitatea instruirii și nivelul de disciplină al cadrelor de conducători auto, construcția și starea tehnică a unităților de transport, dotarea lor cu mijloace de securitate pasivă, întreținerea arterelor rutiere în starea corespunzătoare, amenajarea lor cu mijloace tehnice de reglare a circulației etc., ea poate fi soluționată numai prin aplicarea eficientă a unui complex de măsuri.

Prin urmare, imperativul actual impune realizarea unei evidențe calitativ noi a fenomenului accidentar, care ar oferi posibilitățile analizei multiaspectuale ale acestuia, evidențierea cauzelor accidentelor de circulație și a condițiilor în care s-au produs, în vederea fundamentării activităților cu caracter preventiv-profilactic.

Astfel, în scopul perfecționării evidenței statistice a accidentelor rutiere, în conformitate cu prevederile articolului 19 al Legii nr.412-XV din 9 decembrie 2004 cu privire la statistica oficială, ajustării sistemului de monitorizare a evoluției fenomenului accidentar la standardele europene, precum și în scopul realizării sarcinilor trasate în Hotărîrea Guvernului nr.1130 din 28 octombrie 2005 “Privind unele măsuri de reorganizare și optimizare a structurii, modificarea criteriilor de apreciere a activității poliției rutiere din cadrul Ministerului Afacerilor Interne” au fost elaborate Instrucțiunile cu privire la evidența accidentelor rutiere, aprobate prin ordinul comun al ministrului afacerilor interne, ministrului transporturilor și gospodăriei drumurilor, ministrului sănătății, directorului general al Biroului Național de Statistică cu nr.160/64/214/38 din 24 mai 2006.

Spre deosebire de sistemul informațional de evidență a accidentelor rutiere existent, Sistemul informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere” oferă posibilitatea identificării automobilelor (în baza numărului de înmatriculare, codului VIN sau numărului documentului de înmatriculare), precum și a persoanelor implicate sau pătimate în urma producerii accidentelor de circulație. De asemenea, Sistemul permite diferențierea accidentelor de circulație, în funcție de consecințele acestora (accidente grave, accidente ușoare, accidente soldate numai cu pagube materiale), precum și după alte categorii, în funcție de circumstanțele producerii, tipul și numărul participanților.

Concepția Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere” are drept scop definirea destinației și obiectivelor urmărite la elaborarea acestuia, sarcinilor și funcțiilor executate de Sistem, structurii de organizare și bazei juridico-normative necesare pentru elaborarea și exploatarea acestuia, descrierea obiectelor informaționale și datelor acumulate, infrastructurii tehnologice și măsurilor de asigurare a securității informaționale.

Totodată, crearea noului Sistem informațional în schimbul celui existent este condiționată de următorii factori:

intrarea în vigoare a Codului penal și Codului de procedură penală, precum și a Codului civil și Codului de procedură civilă;

adoptarea Hotărîrii Guvernului nr.1202 din 17 octombrie 2006 “Cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional integrat al organelor de drept”;

aprobarea de către Ministerul Sănătății a Regulamentului de apreciere medico-legală a

gravității vătămării corporale din 27 iunie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr.170-172, art.224);

aderarea Direcției poliției rutiere din cadrul Ministerului Afacerilor Interne la Rețeaua internațională a polițiilor rutiere “TISPOL” - organizație constituită în luna martie 1996 de Comisia Europeană a Organizației Națiunilor Unite în vederea consolidării cooperării forțelor polițienești, implementării experienței avansate pentru soluționarea problemelor securității circulației rutiere;

aparitia noilor tehnologii informaționale și tehnicii de calcul, care permit realizarea noilor tehnologii de colectare, prelucrare și acordare a informației utilizatorilor.

Astfel, elaborarea Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere”, ca parte componentă a Sistemului informațional integrat al organelor de drept (blocul G - “Accidente rutiere”), va permite utilizarea informației acumulate pentru resursele informaționale din sfera de ocrotire a normelor de drept și asigurare a securității traficului rutier.

## **Capitolul I. Dispoziții generale**

### **1. Definiția Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere”**

Registrul de stat al accidentelor rutiere (în continuare - RAR sau Registru) este resursă informațională de stat, care reprezintă totalitatea informației sistematizate cu caracter criminologic și statistic cu privire la accidentele rutiere, mijloacele de transport și persoanele participante la accident, formată cu ajutorul Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere” (în continuare - SIA RAR sau Sistem).

SIA RAR este parte componentă a resursei informaționale integrate a organelor de drept, care, la rândul său, intră în componența Resurselor informaționale de stat ale Republicii Moldova, și anume, a segmentului “Administrarea și controlul de stat”.

### **2. Noțiuni de bază**

În prezenta Concepție se utilizează următoarele noțiuni de bază:

**drum public** - orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcțiile artificiale (poduri, viaducte etc.), drumurile rudimentare (de câmp, de pădure etc.), deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor și aflată în administrarea de stat sau privată (pe lângă carosabil, elemente ale drumului se consideră benzile de separare, trotuarele, acostamentele și șanțurile);

**mijloc de transport sau vehicul** - sistem mecanic cu autopropulsie, indiferent de puterea motorului și viteza maximă de deplasare, destinat transportului de persoane, de bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări. Tramvaiul, troleibuzul și unitățile de transport hipomobil (cu tracțiune animală), cu excepția animalelor de samar și călărie, sînt considerate vehicule;

**accident rutier sau accident de circulație** - eveniment, produs ca urmare a încălcării regulilor de circulație, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, rezultat cu vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau a mai multor persoane ori au fost cauzate pagube materiale;

**persoană decedată** - persoana decedată la locul accidentului sau pe parcursul unei perioade de pînă la 30 de zile după accident, ca urmare a leziunilor corporale sau complicațiilor survenite în urma accidentului;

**persoană traumatizată grav** - persoana care a suferit vătămarea medie sau gravă a integrității corporale sau a sănătății, sau care a decedat după a 30-a zi de la data producerii accidentului;

**persoană traumatizată ușor** - persoana care a suferit vătămarea ușoară a sănătății sau leziuni corporale ce nu cauzează prejudiciu sănătății, dar care a avut drept urmare o incapacitate temporară de muncă sau necesitatea spitalizării pe un termen nu mai mic de 24 de ore, sau a unui tratament ambulatoriu după acordarea primului ajutor medical;

**pagube materiale sau prejudiciu material** - daunele provocate ca urmare a defecțiunilor cauzate vehiculului implicat într-un accident de circulație rutieră, precum și prin distrugerea sau degradarea unor bunuri în urma evenimentului;

**accident grav** - eveniment rutier rezultat cu decesul sau traumatizarea gravă a uneia sau a mai multor persoane;

**accident ușor** - eveniment rutier rezultat cu traumatizarea ușoară a uneia sau a mai multor persoane;

accident soldat numai cu pagube materiale - eveniment rutier în urma căruia unul sau mai multe vehicule implicate au suferit defecțiuni tehnice sau au provocat numai pagube materiale;

**participant la trafic** - persoana care participă în procesul circulației în calitate de conducător, pieton sau pasager;

**conducător** - persoana care conduce pe drumurile publice un vehicul, un grup organizat de oameni, însoțește animale izolate, de povară, de călărie sau o turmă, cireadă etc., precum și persoana care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului;

persoană participantă la accident rutier - persoana implicată în producerea accidentului rutier în calitate de participant la trafic sau pătimită în urma accidentului;

**mijloc de transport implicat în accident** - mijlocul de transport implicat în producerea accidentului rutier sau deteriorat în urma accidentului;

**proprietar al mijlocului de transport** - persoana fizică sau juridică care are dreptul de proprietate, utilizare și gestiune a mijlocului de transport;

**segment de drum liniar** - obiect cu întindere liniară, reprezentând o parte componentă convențională structural-inseparabilă a drumului public, identificat în calitate de obiect de evidență;

**drum liniar** - obiect cu întindere liniară, compus din totalități genetic cuplate de segmente de drum liniar. Fiecare din totalitățile segmentelor de drum liniar, formate în baza unor anumiți indici, la rîndul lor, pot să reprezinte drumuri liniare aparte, fiind identificate în calitate de obiecte de evidență. Segmentele de drum liniar se racordează în punctele de cotitură ori nodale (vertex). Drumul liniar are un punct inițial și un punct final (vertex inițial și final). Nu întotdeauna aceste puncte sînt noduri intersegmentale ori noduri de cotitură;

**sector cu frecvența sporită a accidentelor de circulație în localitate** - sectorul de drum (stradă), lungimea căruia nu depășește 400 m, și pe care pe parcursul anului s-au produs trei sau mai multe accidente de circulație;

sector cu frecvență sporită a accidentelor de circulație în afara localităților - sectorul de drum lungimea căruia nu depășește 1000 m și pe care, pe parcursul unui, an s-au produs două sau mai multe, iar în ultimii doi ani - trei sau mai multe accidente de circulație;

**informație cu caracter criminologic** - informația cu privire la accidentele rutiere, mijloacele de transport și persoanele participante la accident, luate la evidență centralizată specială;

**informație cu caracter statistic** - rapoarte statistice cu privire la accidentele rutiere, mijloacele de transport și persoanele participante la accident, care permite aprecierea frecvenței accidentelor rutiere, analiza cauzelor acestora și a condițiilor în care s-au produs, în vederea fundamentării activităților cu caracter preventiv-profilactic;

**clasificator** - totalitatea semnificațiilor unei caracteristici a obiectului și codurilor numerice sau literale, care le corespund;

**unitate de drept** - persoană fizică acționînd în bază de licență ori patentă de întreprinzător, persoană juridică sau totalitatea unor astfel de persoane, cu orice formă juridică de organizare, înregistrate în modul stabilit de lege.

### 3. Destinația Sistemului

Prezentul Sistem este destinat pentru asigurarea formării resursei informaționale a Registrului de stat al accidentelor rutiere și suportului informațional al activității organelor de drept și altor autorități administrative centrale cu atribuții în domeniul asigurării siguranței traficului rutier, prin automatizarea unor funcții efectuate de ele.

### 4. Scopurile Sistemului

Scopurile prezentului Sistem sînt:

a) asigurarea informațională eficientă, stabilă și securizată a activității operative de serviciu

a organelor de drept și control în procesul activității de serviciu;

b) asigurarea formării resurselor informaționale de stat în sfera de ocrotire a normelor de drept și în domeniul asigurării siguranței traficului rutier;

c) ajustarea sistemului de monitorizare a evoluției fenomenului accidental la standardele europene și crearea posibilității analizei multiaspectuale a acestuia, evidențierea cauzelor accidentelor de circulație și a condițiilor în care

s-au produs, în vederea fundamentării activităților cu caracter preventiv-profilactic;

d) asigurarea conducerii țării cu informație operativă și veridică;

e) acordarea ajutorului organelor centrale de specialitate ale administrației publice și autorităților administrației publice locale la sporirea eficienței activității de realizare a politicii de stat în domeniul protecției drepturilor și libertăților cetățenilor și asigurării siguranței traficului rutier;

f) asigurarea interacțiunii și colaborării informaționale pe parcursul schimbului informațional interstatal;

g) modernizarea activității organelor de drept prin transferul proceselor administrative în domeniul tehnologiei performante;

h) crearea condițiilor pentru optimizarea structurii și funcțiilor organelor de drept.

### **5. Principiile de bază ale Sistemului**

Principiile de bază ale prezentului Sistem corespund principiilor de bază ale Sistemului informațional integrat al organelor de drept și includ:

a) principiul legitimității și respectării drepturilor omului, care presupune crearea și exploatarea prezentului Sistem în strictă conformitate cu legislația națională în vigoare, tratatele și acordurile internaționale în domeniul drepturilor omului la care Republica Moldova este parte;

b) principiul primei persoane sau centrului unic, care presupune desemnarea unui conducător de rang superior, investit cu abilități suficiente pentru luarea deciziilor și coordonarea lucrărilor de creare și exploatare a prezentului Sistem;

c) principiul temeiniciei datelor prezentului Sistem, care presupune introducerea datelor în prezentul Sistem numai în baza înregistrărilor din documentele primite în calitate de sursă de informație;

d) principiul integrității, plenitudinii și veridicității datelor:

prin integritatea datelor se are în vedere starea datelor, când acestea își păstrează conținutul și se interpretează univoc în condițiile unor acțiuni accidentale. Integritatea datelor se consideră a fi păstrată, dacă datele nu au fost denaturate sau distruse (șterse);

prin plenitudinea datelor se are în vedere cantitatea informației cu caracter criminologic și statistic, care este colectată în conformitate cu documentele normative;

prin veridicitatea datelor se are în vedere gradul de corespundere a datelor, stocate în memoria computerului sau în documente, stării reale a obiectelor reprezentate de acestea unui domeniu concret al Sistemului;

e) principiul identificării de stat a obiectelor înregistrării, care prevede existența la fiecare din ele a indiciului de identificare unic;

f) principiul controlului formării și utilizării prezentului Sistem reprezintă totalitatea măsurilor organizatorice și tehnice de program, care asigură calitatea înaltă a resurselor informaționale de stat formate, fiabilitatea înaltă a stocării lor și corectitudinea utilizării în conformitate cu legislația în vigoare, precum și a măsurilor care mențin accesul la informație operativ și comod pentru utilizator, conform nivelului de acces;

g) principiul confidențialității informației, care prevede răspunderea personală, în conformitate cu legislația în vigoare, a colaboratorilor implicați în prelucrarea informației prezentului Sistem, pentru utilizarea și răspîndirea neregulamentară a informației personificate confidențiale. Pentru aceasta este necesară introducerea completărilor corespunzătoare în actele normative existente;

h) principiul securității informaționale, care prevede asigurarea nivelului dorit al integrității, exclusivității, accesibilității și eficienței protecției datelor contra pierderii, denaturării,

nimicirii și utilizării nesanctionate. Securitatea Sistemului presupune rezistența la atacuri, precum și protecția datelor, a caracterului secret, integrității și pregătirii pentru lucru a Sistemului;

- i) principiul extinderii Sistemului în perspectivă asupra noilor obiecte;
- j) principiul transparenței, care presupune accesul cetățenilor și organizațiilor interesate la o serie de informații cu caracter public.

## **Capitolul II. Cadrul juridico-normativ al Sistemului**

### **6. Cadrul juridico-normativ al Sistemului**

Cadrul juridico-normativ al prezentului Sistem include actele juridico-normative din domeniul informatizării, precum și legislația națională în vigoare și actele juridico-normative care reglementează activitatea organelor centrale de specialitate ale administrației publice și autorităților administrației publice locale privind modul de primire, înregistrare, evidență și examinare a sesizărilor și a altor informații despre producerea accidentelor rutiere:

Codul cu privire la contravențiile administrative din 29 martie 1985;

Codul penal al Republicii Moldova nr.985-XV din 18 aprilie 2002;

Codul de procedură penală al Republicii Moldova nr.122-XV din 14 martie 2003;

Legea nr.412-XV din 9 decembrie 2004 cu privire la statistica oficială;

Hotărârea Guvernului nr. 195 din 15 aprilie 1993 “Cu privire la modul de sistematizare a rețelei de drumuri în Republica Moldova”;

Hotărârea Guvernului nr. 778 din 20 noiembrie 1995 “Cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a tipurilor mecanolizabile de permis de conducere și certificat de înmatriculare a mijloacelor de transport”;

Hotărârea Guvernului nr. 1047 din 8 noiembrie 1999 “Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare “Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora”;

Hotărârea Guvernului nr.1323 din 29 decembrie 2000 “Cu privire la aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale (județene)”;

Hotărârea Guvernului nr. 1058 din 6 august 2002 “Cu privire la crearea sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”;

Hotărârea Guvernului nr. 415 din 8 aprilie 2003 “Despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de poliția rutieră”;

Hotărârea Guvernului nr.1130 din 28 octombrie 2005 “Privind unele măsuri de reorganizare și optimizare a structurii, modificarea criteriilor de apreciere a activității poliției rutiere din cadrul Ministerului Afacerilor Interne”;

Regulamentul de apreciere medico-legală a gravității vătămării corporale, aprobat prin ordinul ministrului sănătății nr.99 din 27 iunie 2003;

Instrucțiunile privind modul de primire, înregistrare, evidență și examinare a sesizărilor și a altor informații despre infracțiuni, aprobate prin ordinul comun al Procurorului General, ministrului afacerilor interne, directorului general al Departamentului Vamal, directorului Centrului pentru Combaterea Crimelor Economice și Corupției și directorului Serviciului de Informații și Securitate nr.124/319/46/172-O/101 din 26 august 2003;

Instrucțiunile cu privire la evidența accidentelor rutiere, aprobate prin ordinul comun al ministrului afacerilor interne, ministrului transporturilor și gospodăriei drumurilor, ministrului sănătății, directorului general al Biroului Național de Statistică cu nr.160/64/214/38 din 24 mai 2006;

Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 325 din 30 august 2002 “Cu privire la perfecționarea Reglementării normativ-juridice a activității Serviciului Securitate a Circulației Rutiere al Poliției Rutiere a Inspectoratului General al Poliției a MAI al Republicii Moldova”.

Crearea și funcționarea eficientă a Registrului necesită aprobarea actelor normative noi și modificarea celor în vigoare, care ar reglementa raporturile, apărute la colectarea, prelucrarea, stocarea, actualizarea, acordarea informației cu privire la accidentele rutiere, mijloacele de transport și persoanele participante la accident, precum și protecția datelor personale, și ar

determina regimul de drept al funcționării prezentului Sistem.

### **Capitolul III. Funcțiile Sistemului**

#### **7. Funcțiile de bază ale Sistemului**

Prezentul Sistem asigură executarea atât a funcțiilor de bază caracteristice sistemului informațional tip, cât și a funcțiilor specifice determinate de destinația Sistemului și blocurile funcționale specializate.

În cadrul funcționării prezentului Sistem vor fi realizate următoarele funcții de bază:

##### **a) formarea băncii de date**

La formarea băncii de date a prezentului Sistem funcțiile de bază sînt punerea primară la evidență, actualizarea datelor și scoaterea de la evidență (transferarea datelor în arhivă).

Drept temei pentru introducerea informației în Sistem vor servi următoarele documente inițiale: sesizările cu privire la producerea accidentelor rutiere, actele procesual-penale întocmite, actele de identificare a persoanelor, certificatele de înmatriculare a mijloacelor de transport, precum și alte documente acumulate în procesul documentării și instrumentării cazurilor cu privire la accidentele rutiere. Pe parcursul perioadei de implementare a Sistemului, de asemenea, pot fi utilizate, în calitate de documente de intrare, fișe de evidență a accidentelor rutiere, a mijloacelor de transport implicate și a persoanelor participante la accident, conform modelului stabilit de Ministerul Afacerilor Interne, care, pe măsura dezvoltării Sistemului, vor fi scoase din uz.

Informația se stochează în Sistem în ordine cronologică.

Funcția privind formarea băncii de date a Sistemului se realizează prin colectarea datelor cu privire la:

- faptele producerii accidentelor rutiere;
- mijloacele de transport implicate în accidente rutiere;
- persoanele participante la accident;
- martorii producerii accidentului rutier;
- locurile comiterii accidentelor rutiere;
- prejudiciul material cauzat persoanelor fizice și juridice în urma producerii accidentelor rutiere;
- sectoarele cu frecvența sporită a accidentelor de circulație;

##### **b) organizarea asigurării informaționale**

Schimbul de informații cu alte sisteme informaționale automatizate departamentale va fi realizat în baza Regulamentului cu privire la Sistemul informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere.”, aprobat de Guvern.

Datele din banca de date a Sistemului sînt acordate de către posesorul resursei informaționale, sau de către deținătorul acesteia, cu permisiunea posesorului, autorităților publice, persoanelor fizice și juridice, în modul stabilit de legislație;

**c) asigurarea protecției datelor** include asigurarea protecției acestora la toate etapele de colectare, păstrare și utilizare a resurselor informaționale de stat, care se referă la sfera de ocrotire a normelor de drept;

**d) asigurarea calității informației** pe contul creării și menținerii componentelor sistemului de calitate se bazează pe abordarea procesului în conformitate cu Standardul Național SM EM ISO 9001:2002 “Sisteme de management al calității. Cerințe”;

**e) asigurarea funcționării** presupune asigurarea funcționării Sistemului sub toate aspectele.

#### **8. Blocurile funcționale ale Sistemului**

Prezentul Sistem cuprinde următoarele blocuri funcționale:

a) blocul “**Administrarea și monitorizarea acțiunilor utilizatorilor**” include funcțiile interacțiunii informaționale a tuturor participanților la Sistem în cadrul formării, prelucrării, stocării informației cu caracter criminologic și statistic, și anume:

- asigurarea integrității logice a Sistemului;
- administrarea bazelor de date ale Sistemului;
- elaborarea și menținerea indicatoarelor și clasificatoarelor generale de sistem;

delimitarea drepturilor de acces pentru utilizatori, ținerea sistemului de parole;  
asigurarea securității, protecției și integrității informației în Sistem, în baza standardelor internaționale ISO 17799 și ISO 15408;

b) blocul “**Accidentul rutier**” include funcțiile de evidență a accidentelor rutiere de toate categoriile:

accidente grave;

accidente soldate numai cu pagube materiale;

c) blocul “**Mijlocul de transport**” include funcțiile de evidență a mijloacelor de transport implicate în accidente;

d) blocul “**Persoana participantă la accident**” include funcțiile de evidență a persoanelor fizice participante la accident din următoarele categorii:

conducători;

pasageri;

cicliști;

pietoni;

proprietari ai mijloacelor de transport;

persoane decedate sau traumatizate în urma accidentului;

martori ai producerii accidentului rutier;

e) blocul “**Unitatea de drept**” include funcțiile de evidență a unităților de drept din următoarele categorii:

proprietari ai mijloacelor de transport;

proprietari, administratori sau executori de lucrări pe drumurile publice (în zona de protecție a acestora);

f) blocul “**Locul producerii accidentului rutier**” include funcțiile de evidență a segmentelor de drum liniar pe care s-au produs accidente rutiere:

în localități;

pe drumuri naționale;

în afara localităților și drumurilor naționale.

Realizarea în deplin volum a funcțiilor blocului va fi posibilă doar după elaborarea și implementarea a astfel de sisteme informaționale automatizate ca Sistemul geografic național și Registrul divizării teritorial-administrative și planurilor de adrese ale localităților. Corelarea sistemelor informaționale menționate va permite stabilirea spațială a datelor despre locurile producerii accidentelor rutiere, oferind posibilitatea aplicării metodelor de analiză spațială a evenimentelor în vederea relevării sectoarelor cu o frecvență sporită a accidentelor rutiere;

g) blocul “**Documentul**” include funcțiile de evidență a documentelor luate la evidență sau rezultate în procesul funcționării Sistemului.

Toate blocurile funcționale se caracterizează prin eliberarea informației analitice și statistice diferitelor categorii de utilizatori, în funcție de statutul lor juridic și regimul de drept al informației solicitate.

#### **Capitolul IV. Structura organizațională**

##### **9. Posesorul Registrului**

Posesor al resursei informaționale Registrul de stat al accidentelor rutiere este Ministerul Afacerilor Interne.

##### **10. Deținătorul Registrului**

Deținător al Registrului este Centrul informațional interdepartamental al organelor de drept. Prezentul Sistem este pasibil înregistrării, în modul stabilit în Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat.

##### **11. Registratorii Registrului**

Registratori ai Registrului sînt:

a) **Ministerul Afacerilor Interne** (comisariatele de poliție), în ceea ce privește evidența:

faptelor producerii accidentelor rutiere;

mijloacelor de transport implicate în accident;

persoanelor participante la accident;

martorilor producerii accidentelor rutiere;  
proceselor-verbale administrative întocmite pe faptul accidentului;  
cauzelor penale pornite pe faptul accidentului;  
datelor topologice privind locul producerii accidentului;  
concluziilor în baza cercetărilor criminalistice, auto-tehnice și trasologice;

b) **Ministerul Sănătății** (instituțiile medico-sanitare, Centrul de medicină legală) privind evidența:

persoanelor decedate în urma accidentului;  
persoanelor traumatizate grav în urma accidentului ;  
persoanelor traumatizate ușor în urma accidentului;  
concluziilor în baza cercetărilor medico-legale;

c) **Ministerul Justiției** (Centrul național de expertize judiciare) privind evidența:  
concluziilor în baza cercetărilor criminalistice, auto-tehnice și trasologice.

## **Capitolul V. Documentele Sistemului**

### **12. Documentele utilizate de Sistem**

procesul-penal întocmit, precum și alte documente acumulate în procesul documentării și instrumentării cazurilor cu privire la accidente rutiere. În scopul asigurării veridicității și comodității introducerii datelor în Sistem este necesară, de asemenea, utilizarea, în calitate de documente de intrare, a fișelor de evidență a accidentelor rutiere, mijloacelor de transport implicate și persoanelor participante la accident, care sînt completate de către colaboratorul organului de poliție, participant la documentarea sau examinarea materialelor cu privire la accidentul rutier. Fișele statistice vor fi utilizate pe parcursul perioadei de implementare a Sistemului, fiind scoase din uz pe măsura dezvoltării acestuia. Documentele utilizate de Sistem pot fi divizate în:

a) documente tehnologice de intrare:

fișele de evidență a accidentelor rutiere, mijloacelor de transport implicate și persoanelor participante la accident;

registrele de evidență a accidentelor rutiere;

procesele-verbale de examinare a locului accidentului rutier;

procesele-verbale de examinare a mijloacelor de transport implicate în accident;

poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto;

procurile și alte documente de confirmare a împuternicirilor persoanei asupra mijlocului de transport;

contractele de arendă a mijloacelor de transport;

contractele de leasing;

contractele de gajare a mijloacelor de transport;

b) documente tehnologice împrumutate din alte sisteme informaționale:

documentele de identificare a persoanelor;

documentele de înregistrare a unităților de drept;

licențele și autorizațiile de activitate;

permisele de conducere;

documentele de înmatriculare a mijloacelor de transport;

rapoartele de testare tehnică a mijloacelor de transport;

cauzele penale;

procesele-verbale cu privire la contravențiile administrative;

deciziile adoptate de instanțele de judecată și alte organe competente pe cazurile cu privire la comiterea accidentelor rutiere;

c) documente tehnologice de ieșire:

rapoartele statistice privind frecvența accidentelor rutiere;

extrasele din Registrul de stat al accidentelor rutiere;

dările de seamă și interpelările întocmite în baza informației Registrului de stat al accidentelor rutiere.

## **Capitolul VI. Resursa informațională**

### **13. Obiecte informaționale**

Totalitatea obiectelor informaționale, care constituie resursa informațională, este determinată de destinația Sistemului și include:

- a) accidente rutiere:
  - accidente grave;
  - accidente ușoare;
  - accidente soldate numai cu pagube materiale;
- b) sesizarea cu privire la producerea accidentului rutier;
- c) mijloace de transport implicate în accident;
- d) persoane fizice de categoriile:
  - conducători;
  - pasageri;
  - cicliști;
  - pietoni;
  - persoane care au pătimit în urma accidentului;
  - conducători și posesori ai vehiculelor implicate în accident;
  - martori ai producerii accidentului rutier;
- e) unități de drept:
  - persoane juridice - posesori ai vehiculelor implicate în accident;
  - persoane juridice - administratori ai drumurilor publice;
- f) locul producerii accidentului rutier:
  - în localități;
  - pe drumuri naționale;
  - în afara localităților și drumurilor naționale;
- g) documente:
  - documente oficiale;
  - cauze penale, procese-verbale administrative întocmite pe faptul accidentului rutier;
  - concluzii în baza cercetărilor criminalistice, auto-tehnice și trasologice;
  - concluzii în baza examinărilor medico-legale;
- h) evenimente;
- i) formulare.

### **14. Identificarea obiectelor informaționale**

Identificarea obiectelor informaționale se realizează prin atribuirea acestora a identificatoarelor, după cum urmează:

a) identificator al obiectului informațional “accidentul rutier” este numărul de identificare de stat AAYYGGNNNNN, unde:

AA - indiciu intrasistemic al identificatorului obiectului informațional;

A=13 - accident rutier;

YY - ultimele două cifre ale anului;

GG - codul organului care a înregistrat accidentul;

NNNNN - numărul de ordine în anul și organul respectiv;

b) identificator al obiectului informațional “sesizarea” este numărul de identificare de stat al sesizării, împrumutat din Registrul informației criminalistice și criminologice (RICC) și are structura AYYGGNNNNN, unde:

A - indiciul intrasistemic al obiectului,

A=1 - sesizare;

YY - ultimele două cifre ale anului;

GG - codul organului care a înregistrat sesizarea;

NNNNN - numărul de ordine în anul și organul respectiv;

c) identificator al obiectului informațional “mijlocul de transport” este numărul de identificare de stat al mijlocului de transport (IDNV), împrumutat din Registrul de stat al transporturilor (RST). Pentru unitățile de transport hipomobil numărul de identificare este numărul de identificare al animalului de tracțiune, împrumutat din Registrul de stat al

animalelor (RSA);

d) identificator al obiectului informațional “persoana fizică” este numărul de identificare de stat al persoanei fizice (IDNP), împrumutat din Registrul de stat al populației;

e) identificator al obiectului informațional “unitatea de drept” este numărul de identificare de stat al unității de drept (IDNO), împrumutat din Registrul de stat al unităților de drept (RSUD);

f) identificator al obiectului informațional “locul producerii accidentului rutier” (IDLA) reprezintă o cheie combinată generată de Sistem, care are structura următoare:

IDLA=YY+GG+NNNNN, unde:

YY - ultimele două cifre ale anului;

GG - codul organului care a înregistrat accidentul;

NNNNN - numărul accidentului în anul și organul respectiv.

Locul accidentului rutier se caracterizează prin legarea datelor topologice ale locului accidentului cu obiecte fixe și precizate, prin indicarea segmentului de drum liniar sau prin coordonate spațiale absolute (stabilite cu ajutorul sistemului GPS);

g) identificator al obiectului informațional “documentul” reprezintă o cheie combinată, care are structura următoare:

“codul documentului”+”seria”+”numărul”;

h) identificator al obiectului informațional “eveniment” este numărul de ordine;

i) identificator al obiectului informațional “formular” este numărul de ordine.

### **15. Scenarii de bază**

Scenariul de bază include o listă a evenimentelor ce se produc cu obiectul informațional și se țin la evidență în Sistem. În Registrul de stat al accidentelor rutiere sînt ținute la evidență următoarele evenimente:

a) pentru obiectul informațional “accidentul rutier”

Punerea primară în evidență se efectuează la parvenirea sesizării sau la prezentarea fișei de evidență a accidentului rutier.

Actualizarea datelor accidentului rutier se efectuează:

la parvenirea informațiilor suplimentare cu privire la circumstanțele producerii și consecințele accidentului rutier;

la adoptarea deciziei pe faptul accidentului rutier;

la modificarea deciziei adoptate anterior.

Scoaterea din evidență și transferarea datelor în arhivă se efectuează după finalizare perioadei de dare de seamă.

Scoaterea definitivă din evidență se efectuează la recalificarea faptei sau constatarea altor circumstanțe ce servesc drept temei pentru excluderea din evidența statistică a accidentelor rutiere;

b) pentru obiectul informațional “mijlocul de transport”

Punerea primară în evidență se efectuează la parvenirea sesizării cu privire la accidentul rutier sau la prezentarea fișei de evidență a mijloacelor de transport implicate în accident.

Actualizarea datelor se efectuează la parvenirea informațiilor suplimentare cu privire la datele, apartenența și starea tehnică a mijlocului de transport.

Scoaterea din evidență și transferarea datelor în arhivă se efectuează la finalizarea perioadei de dare de seamă.

Scoaterea definitivă din evidență se efectuează o dată cu excluderea definitivă din evidență a obiectului informațional “accidentul rutier”;

c) pentru obiectul informațional “persoana fizică”:

Punerea primară în evidență se efectuează la parvenirea sesizării cu privire la accidentul rutier sau la prezentarea fișei de evidență a persoanelor participante la accident.

Actualizarea datelor se efectuează:

la schimbarea datelor personale;

la schimbarea caracteristicilor participantului la trafic;

la parvenirea altor informații suplimentare.

Scoaterea din evidență și transferarea datelor în arhivă se realizează la finalizarea perioadei de dare de seamă.

Scoaterea definitivă din evidență se efectuează o dată cu excluderea definitivă din evidență a obiectului informațional “accidentul rutier”;

d) pentru obiectul informațional “unități de drept”:

Punerea primară în evidență se efectuează:

la parvenirea sesizării cu privire la accidentul rutier sau la prezentarea fișei de evidență a accidentului rutier produs pe sectorul de drum, al cărui administrator este;

la parvenirea sesizării cu privire la accidentul rutier sau la prezentarea fișei de evidență a mijlocului de transport implicat în accident, al cărui posesor este.

Actualizarea datelor se efectuează la parvenirea altor informații suplimentare.

Scoaterea din evidență și transferarea datelor în arhivă se efectuează după finalizarea perioadei de dare de seamă.

Scoaterea definitivă din evidență se efectuează o dată cu excluderea definitivă din evidență a obiectului informațional “**accidentul rutier**”;

e) pentru obiectul informațional “**locul accidentului**”

Punerea primară în evidență se efectuează:

la înregistrarea datelor despre coordonatele spațiale absolute ale locului accidentului rutier (stabilite cu ajutorul sistemului GPS);

la înregistrarea datelor despre legarea topologică relativă a locului accidentului cu obiecte fixe și precizate, prin indicarea segmentului de drum liniar.

Actualizarea datelor se efectuează la precizarea, modificarea sau completarea datelor cu privire la locul producerii accidentului rutier.

Scoaterea din evidență și transferarea datelor în arhivă se efectuează după finalizarea perioadei de dare de seamă.

Scoaterea definitivă din evidență se efectuează o dată cu excluderea definitivă din evidență a obiectului informațional “**accidentul rutier**”;

f) pentru obiectul informațional “**documentul**”

Punerea primară în evidență se efectuează:

la adoptarea deciziei pe faptul producerii accidentului rutier;

la prezentarea concluziei în baza cercetărilor criminalistice, auto-tehnice, trasologice sau în baza examinării medico-legale.

Actualizarea datelor se efectuează:

la modificarea deciziei adoptate anterior;

la modificarea concluziilor.

Scoaterea din evidență și transferarea datelor în arhivă se efectuează după finalizarea perioadei de dare de seamă;

g) pentru obiectele informaționale “**eveniment**” și “**formular**”:

Punerea primară în evidență se efectuează la înregistrarea evenimentului, totodată, se perfectează formularul corespunzător.

Actualizarea datelor se efectuează la luarea deciziilor corespunzătoare cu privire la formularul respectiv de către persoanele responsabile la toate etapele lanțului tehnologic de prelucrare a informației (totodată, în formular se trec mențiunile respective).

Scoaterea din evidență se efectuează la anularea evenimentului sau după expirarea actualității informației cu privire la eveniment.

## **16. Datele Sistemului**

Datele prezentului Sistem reprezintă totalitatea de atribute ale obiectelor informaționale și includ:

a) date privind obiectul informațional “accidentul rutier”:

ID - numărul de identificare al accidentului rutier;

organul care efectuează evidența;

numărul de identificare al sesizării cu privire la accidentul rutier;

modul și numărul de înregistrare a sesizării cu privire la accidentul rutier la organul de

poliție;

data înregistrării sesizării la organul de poliție;

codul organului de înregistrare a sesizării;

tipul evidenței accidentului rutier (accident grav, accident ușor, accident soldat numai cu pagube materiale, excluderea accidentului din evidență);

modul depistării accidentului rutier;

data, ora și ziua săptămânii producerii accidentului rutier;

tipul, categoria accidentului rutier;

descrierea detaliată a accidentului rutier;

indicele de identificare a locului accidentului rutier (IDLA);

codul unității administrativ-teritoriale a Republicii Moldova (ulterior codul raionului din Republica Moldova);

codul localității;

norma Regulamentului circulației rutiere, încălcarea căreia a condus la producerea accidentului rutier;

localizarea accidentului;

starea părții carosabile;

iluminarea locului accidentului;

condițiile meteo;

numărul persoanelor decedate;

numărul persoanelor traumatizate ușor;

numărul persoanelor traumatizate grav;

numărul victimelor identificate;

numărul de automobile deteriorate;

valoarea stabilită a prejudiciului;

cauza producerii accidentului rutier;

factorii care au favorizat producerea accidentului;

serviciile care au efectuat cercetarea la fața locului

indicii de identificare a mijloacelor de transport (IDNV);

indicii de identificare a persoanelor fizice (IDNP);

indicii de identificare a unităților de drept (IDNO);

indicele de identificare a procesului-verbal administrativ întocmit pe faptul comiterii accidentului rutier;

calificarea contravenției administrative;

indicele de identificare a cauzei penale pornite pe faptul comiterii accidentului rutier;

calificarea cauzei penale;

indicele de identificare a cauzei judiciare pe faptul comiterii accidentului rutier;

indicele de identificare a deciziei judiciare pe faptul comiterii accidentului rutier;

b) date despre "mijlocul de transport":

numărul de identificare (IDNV);

numărul de identificare a accidentului rutier (ID);

organul teritorial de evidență a mijlocului de transport;

numărul de înmatriculare;

tipul certificatului de înmatriculare;

seria, numărul și data eliberării certificatului de înmatriculare;

marca, modelul mijlocului de transport;

tipul vehiculului;

destinația mijlocului de transport;

particularități tipologice;

defecțiuni tehnice depistate;

numărul persoanelor din autovehicul decedate;

numărul persoanelor din autovehicul traumatizate;

susținerea controlului tehnic de stat;

seria și numărul ecusonului controlului tehnic de stat;  
seria și numărul tahogramei;  
numărul ștampilei de sigilare a tahografului;  
apartenența;  
numărul de identificare de stat a persoanei fizice (IDNP) - posesor;  
numărul de identificare de stat a unității de drept (IDNO) - posesor;  
numărul de identificare de stat a conducătorului auto (IDNP);  
suma prejudiciului material cauzat mijlocului de transport sau încărcăturii;  
numărul de identificare al actului expertizei autotehnice;

c) date despre “Persoana fizică”:  
numărul de identificare de stat a persoanei fizice (IDNP);  
numărul de identificare a accidentului rutier (ID);  
numărul de identificare a vehiculului (IDNV) (pentru proprietari ai mijloacelor de transport, conducători auto și pasageri);  
numele, prenumele, patronimicul, data nașterii, vârsta și sexul persoanei fizice;  
tipul și identificatorul documentului de identificare al persoanei (pentru toate persoanele);  
identificatorul permisului de conducere (pentru conducătorii auto);  
categoriile permisului de conducere (pentru conducătorii auto);  
școala auto absolvită (pentru conducătorii auto);  
seria, numărul, data eliberării certificatului de competență profesională (pentru conducătorii auto antrenați în transportul de călători sau mărfuri periculoase);  
țara, adresa de la domiciliu, cetățenia, funcția, locul de muncă a persoanei fizice;  
categoria participantului la accident;  
stagiul în calitate de conducător auto (ani, luni);  
timpul la volan pînă la accident (ore, minute);  
informații suplimentare despre participant;  
starea psihofiziologică;  
consecințele pentru participant, spitalizarea, caracterul traumei, aplicarea mijloacelor de securitate pasivă;  
suma pagubei materiale cauzate;

d) date despre obiectul informațional “unitatea de drept”:  
numărul de identificare de stat a unității de drept (IDNO);  
denumirea;  
țara, adresa juridică;

e) date despre obiectul informațional “locul accidentului rutier”:  
indicele de identificare a locului accidentului rutier (IDLA);  
numărul de identificare a accidentului rutier (ID);  
numărul de identificare a segmentului drumului;  
datele privind segmentul drumului din Registrul drumurilor auto;  
coordonatele absolute ale locului accidentului din sistemul GPS;  
datele legării topologice relative ale locului accidentului cu obiecte fixe (în localități);  
localizarea accidentului;  
indicele, kilometrul, metrul drumului;  
codul localității unde s-a produs accidentul;  
strada principală, numărul casei, blocului unde s-a produs accidentul;  
strada secundară, în cazul accidentelor produse la intersecții;  
adresa locului accidentului (cu text);  
lățimea totală a părții carosabile (M,cm);  
numărul benzilor de circulație;  
lățimea acostamentului (M,cm);  
lățimea trotuarului (M,cm);  
separarea benzilor de sens opus;  
tipul de îmbrăcăminte rutieră;

elemente de plan și profil ale locului accidentului;  
f) date despre obiectul informațional “documentul”:  
numărul de identificare a accidentului rutier (ID);  
pentru documentele oficiale:  
identificatorul documentului;  
tipul, seria, numărul și data, organul emiterii documentului;  
termenul de valabilitate;  
categoriile permise (pentru permisele de conducere);  
domeniile permise de activitate (pentru licențe și autorizări);  
pentru documentele procesual-penale și juridice:  
identificatorul documentului;  
tipul documentului (cauză penală, proces-verbal administrativ, concluzie, decizie judiciară);  
calificarea juridică;  
concluzia;  
decizia aplicată;  
data și organul aplicării deciziei;  
g) date despre obiectul informațional “eveniment”:  
identificatorul evenimentului;  
tipul evenimentului;  
data înregistrării evenimentului;  
h) date despre obiectul informațional “formular”:  
numărul formularului;  
motivul formularului;  
codul oficiului;  
persoana care a luat decizia cu privire la formular;  
mențiuni despre circulația formularului.

Pentru obiectele informaționale împrumutate “persoană fizică”, “mijlocul de transport”, “unitatea de drept” datele suplimentare despre obiecte sînt accesibile din Registrul de stat al populației, Registrul de stat al conducătorilor auto, Registrul de stat al transporturilor, Registrul de stat al unităților de drept, în limitele necesarului pentru caracterizarea obiectelor informaționale din cadrul Registrului de stat al accidentelor rutiere.

### **17. Clasificatoare**

În scopul asigurării veridicității și reducerii volumului de informație stocată în Registru se utilizează sistemul de clasificatoare. Clasificatoarele pot fi împărțite în trei grupuri:

- internaționale;
- naționale;
- intrasistemice.

Clasificatoarele intrasistemice se elaborează și se utilizează în cadrul Registrului doar în lipsa clasificatoarelor internaționale și naționale aprobate.

### **18. Interacțiunea cu alte sisteme informaționale**

Pentru asigurarea formării corecte a resursei informaționale este necesară organizarea accesului la resursele informaționale ale următoarelor sisteme informaționale automatizate:

Sistemul informațional automatizat “Registrul de stat al populației” acordă acces la datele despre persoane fizice, adresa de la domiciliu și documentele, care le-au fost eliberate;

Sistemul informațional automatizat “Registrul de stat al transporturilor” acordă acces la datele despre mijloace de transport (inclusiv agregatele cu număr de identificare), proprietarii acestora și alte persoane împuternicite, documentele și numerele de înmatriculare;

Sistemul informațional automatizat “Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” acordă acces la datele despre dreptul persoanei fizice de conducere a mijlocului de transport corespunzător;

Sistemul informațional automatizat “Registrul de stat al actelor juridice” acordă acces la datele privind actele juridice;

Sistemul informațional automatizat “Registrul de stat al unităților de drept” acordă acces la

datele despre toate categoriile de unități de drept, constituite în bază legală adresa juridică, drepturile de a exercita diverse activități licențiate;

Sistemul informațional automatizat “Registrul divizării teritorial-administrative și planurilor de adrese ale localităților” acordă acces la datele despre unitățile teritorial-administrative, străzi, clădiri și apartamente la înregistrarea domiciliului;

Sistemul medical informațional integrat al Ministerului Sănătății acordă acces la datele despre persoanele traumatizate și decedate în urma accidentelor, concluziile în baza cercetărilor medico-legale, prezența sau lipsa bolilor psihice, abuzul de alcool, întrebuințarea în scopuri nemedicale a substanțelor narcotice (toxice);

Sistemul informațional automatizat “Registrul informației criminalistice și criminologice” acordă acces la datele despre dosarele penale și cauzele cu privire la contravențiile administrative, precum și despre persoanele care le-au comis;

Sistemul informațional automatizat “Registrul dosarelor judiciare” (RDJ) acordă acces la datele despre dosarele judiciare și deciziile luate cu privire la ele.

Realizarea în deplin volum a funcțiilor blocului va fi posibilă doar după elaborarea și implementarea unor astfel de sisteme informaționale automatizate cum ar fi “Sistemul geografic național” și “Registrul divizării teritorial-administrative și planurilor de adrese ale localităților”;

Sistemul Informațional Geografic Național servește pentru legarea spațială a datelor despre locurile săvârșirii infracțiunilor și obiectele infrastructurii, de asemenea, oferă posibilitatea de aplicare a metodelor analizei spațiale a evenimentelor și fenomenelor care au loc în sfera criminală.

## **Capitolul VII. Infrastructura informațională**

### **19. Nivelurile infrastructurii informaționale**

Arhitectura prezentului Sistem a fost edificată conform schemei-tip a infrastructurii informaționale a sistemului informațional automatizat.

Infrastructura informațională a Sistemului este amplasată în două niveluri: central și regional.

Nivelul central este amplasat în municipiul Chișinău. Funcția de bază a nivelului central al infrastructurii informaționale este asigurarea stocării informației și acordării ei utilizatorilor prin Portalul informațional de stat.

Nivelul regional este amplasat în centrele raionale și cuprinde subdiviziunile teritoriale ale participanților la Sistem. Funcția lui de bază este colectarea informației.

### **20. Complexul tehnic de program**

Lista produselor software și a mijloacelor tehnice, utilizate la crearea infrastructurii informaționale a Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere”, este determinată de către elaboratorul Sistemului.

## **Capitolul VIII. Securitatea și protecția informației**

### **21. Asigurarea securității informaționale**

În scopul asigurării protecției resurselor informaționale și infrastructurii informaționale, începînd cu etapa de proiectare, vor fi planificate mecanismele de asigurare a securității informaționale împotriva eventualelor pericole de natură diferită, cu perfecționarea acestora pe parcursul întregului ciclu de viață al sistemului informațional.

Totodată, un element important al securității informaționale este studierea și aplicarea de către personal a metodelor și procedeelelor de contracarare a pericolelor.

### **Dispoziții finale**

Crearea prezentului Sistem va necesita resurse temporale considerabile, deoarece funcționarea acestuia este condiționată de edificarea infrastructurii corespunzătoare. Totodată, exploatarea Sistemului poate fi facilitată, în mare măsură, prin organizarea accesului la resursele informaționale ale Registrului de stat al populației, Registrului de stat al conducătorilor auto și Registrului de stat al transporturilor deja existente.

Luînd în considerare faptul că resursa informațională conține date personale despre persoane fizice, precum și informația cu caracter criminologic și statistic despre persoane, este

necesară asigurarea prin legislație a unui anumit nivel de protecție a acestor date.