



**ORDIN  
ПРИКАЗ**

**06 august 2008**

Chișinău

**Nr. 69**

**Об утверждении Инструкций о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению**

В целях выполнения предписаний Постановления Правительства № 1452 от 24.12.2007, „Об утверждении Положения о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утверждается Инструкция о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению, согласно положениям Постановления Правительства № 1452 от 24.12.2007, «Об утверждении Положения о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению» (далее - Постановление Правительства № 1452 от 24.12.2007);

2. В течение 3 месяцев со дня вступления в силу данного приказа, Управлению регистрации транспорта и квалификации водительского состава организовать подготовку и профессионально аттестовать экзаменаторов подведомственных структурных подразделений;

3. Управлению регистрации транспорта и квалификации водительского состава разработать экзаменационные шаблоны и таблицы проверок результатов теоретического экзамена, и ввести их в действие с 1 января 2009.

До введения новых экзаменационных шаблонов будут использоваться шаблоны, находящиеся в обращении на данный момент;

4. Лица, находящиеся на стадии обучения и/или те, которые окончили курсы какой-либо автошколы до введения в действие Постановления Правительства № 1452 от 24.12.2007, будут допущены к экзамену на получение водительского удостоверения исходя из требований пройденной программы обучения, с соблюдением новой системы категорий/подкатегорий и возрастных условий, указанных в Постановлении Правительства № 1452 от 24.12.2007;

5. Контроль исполнения данного Приказа возлагается на Управление регистрации транспорта и квалификации водительского состава (г-н Валентин Форос);

**Министр**

**Павел БУЧАЦКИ**

**Утверждено**  
Приказом № 69 от 6 августа 2008  
Министра Информационного Развития  
Республики Молдова

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению**

#### **I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Экзамен на получение водительского удостоверения проводится в регистрационно-экзаменационных отделах (отделениях), именуемые далее отделы (отделения), Управления регистрации транспорта и квалификации водительского состава, в зоне обслуживания которого находится школа или проживают заявители, и будет основываться на предписаниях Постановления Правительства № 1452 от 24.12.2007 об утверждении Положения о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению. В виде исключения квалификационные экзамены могут проводиться и по адресу профильных школ;

2. Прием экзамена у лиц желающих получить водительское удостоверение, осуществляется экзаменаторами, аттестованными Специальной комиссией в рамках Управления регистрации транспорта и квалификации водительского состава, Государственного Предприятия „Центр Информационных Систем „REGISTRU” Министерства Информационного Развития (далее по тексту Управление).

Условия по первичной подготовке и аттестации экзаменаторов должны быть в соответствии с приложением № 4 Директивы Парламента и Совета Европейского Союза № 2006/126/CE от 20.12.2006 о водительском удостоверении, опубликованной в Официальном журнале Европейского Союза № L403/18 от 30.12.2006, применяемых согласно положениям национального законодательства.

3. Лицо, желающее сдать экзамен на получение водительского удостоверения должно соответствовать условиям предусмотренных Постановлением Правительства №1452 от 24.12.2007.

#### **II. ДОПУСК К ЭКЗАМЕНУ НА ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ**

4. Планирование и допуск к экзамену осуществляется по заявлению администрации соответствующей автошколы до 25 числа каждого месяца, или индивидуально каждым кандидатом.

Группы обучения формируются максимум из 25 человек, в соответствии с требованиями части (4), ст. 13 Закона об образовании № 547-ХІІІ от 21.07.1995.

При получении экзаменационного дела проверяется соблюдение условий, предусмотренных п. 3 данной Инструкции.

На основании заявлений автошкол, составляется график приема экзаменов,

согласно требованиям предусмотренных приложением №1 к данной инструкции, согласно пропускной способности данного отдела (отделения), при этом администрация автошколы информируется о дате и времени проведения экзамена.

На повторный экзамен на получение водительского удостоверения, заявители допускаются согласно повторных заявок группы/автошколы, которую они окончили или предварительного планирования кандидата, согласно требований Постановления Правительства №1452 от 24.12.2007 года.

### **III. ЭКЗАМЕН НА ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ**

5. Экзамен кандидатов включает в себя теоретическую и практическую части.

Прием экзамена на получение водительского удостоверения осуществляется в составе комиссии, а в случае если на работе присутствует только один экзаменатор – прием экзамена осуществится в присутствии представителя какой-либо другой автошколы, который будет внесен в протокол приема экзамена и подпишет его.

В случае, когда лицо ходатайствует о допуске к экзамену на получение водительского удостоверения в подразделении, в зоне обслуживания которого он проживает, имея при себе документы о прохождении обучения, выданные автошколой, расположенной в другом населенном пункте, сотрудник подразделения по месту жительства заявителя, должен проверить подлинность документов с подразделением, в котором была зарегистрирована группа обучения, скрепит подлинность направления на экзамен личной подписью и печатью, указав фамилию, имя и должность работника, который подтвердил подлинность документов.

Теоретический экзамен проводится с использованием соответствующей информационной автоматизированной системы, а также вручную, с помощью специальных шаблонов.

Практический экзамен включает в себя проверку навыков вождения автомобиля в условиях закрытой площадке и/или, в зависимости от ситуации, в условиях дорожного движения, как в населенных пунктах, так и вне их, включительно и в вечернее время.

6. Прием у лиц теоретического экзамена на получение водительского удостоверения осуществляется согласно положениям п. 5, и именно:

а) для категорий А, В, В+Е, Н, F, I и подкатегорий А1, В1 выдается один шаблон на знание правил дорожного движения, понятий о первой медицинской помощи и превентивном поведении, а также элементов автомеханики;

б) для категорий С, С+Е и подкатегорий С1, С1+Е выдается один шаблон на знание правил дорожного движения, понятий о первой медицинской помощи и превентивном поведении, а также элементов автомеханики, а также шаблон со специфическими правилами для категории С;

с) для категорий D, D+Е и подкатегорий D1, D1+Е выдается один шаблон на знание правил дорожного движения, понятий о первой медицинской помощи и превентивном поведении, а также элементов автомеханики, а также шаблон со специфическими правилами для категории D.

В зависимости от категории или подкатегории, для которых истребуется проведение, шаблоны содержат по 20 вопросов правил дорожного движения, понятий о первой медицинской помощи, превентивного поведения и элементов механики, и соответственно, по 6 вопросов со специфическими правилами для категорий С и/или D, соответственно С1 и/или D1.

Кандидаты письменно отвечают на вопросы в приложении к шаблону (приложение № 2), или, возможно, посредством соответствующей информационной системы.

В случае, когда кандидат ходатайствует об одновременной сдаче экзамена на получение водительского удостоверения для нескольких категорий /подкатегорий, лицо сдаст один теоретический экзамен с решением одного шаблона на знание правил дорожного движения, понятий о первой медицинской помощи, превентивном поведении и элементов механики, а также по одному шаблону со специфическими правилами для категорий С и/или D, соответственно С1 и/или D1, в случае истребования данных категорий/подкатегорий.

Лицо, обращающееся с просьбой о допуске к экзамену для получения водительского удостоверения для категорий ВЕ, СЕ, DE или подкатегорий С1Е или D1Е, должны представить ранее полученные права на управление автотранспортными средствами категорий В, С, D или подкатегорий С1 или D1, по необходимости;

Лицо, имеющее водительское удостоверение, действительное для категорий СЕ или DE или подкатегорий С1Е или D1Е, может получить и право на управление составом транспортных средств категории ВЕ, без сдачи какого то экзамена, если владелец данного удостоверения имеет и категорию В;

Лицо, имеющее водительское удостоверение, действительное для категорий СЕ или подкатегории С1Е, может получить право на управление составом транспортных средств категории DE или подкатегории D1Е, если владелец данного удостоверения имеет и категорию D или, соответственно, подкатегорию D1.

7. Прием экзамена у лиц лишенных права на управление транспортных средств на срок равный или более 6 месяцев, за исключением случаев, когда вынесено решение об отмене или изменении наказания путем наложения штрафа, осуществляется в соответствии с требованиями п. 6 настоящих Инструкций.

8. Экзаменационные шаблоны и сетка ответов, используемых на теоретическом экзамене разрабатываются Управлением и запрещены для опубликования.

9. Время зарезервированное решению одного шаблона на знание правил дорожного движения для получения категорий А, В, В+Е, Н, F, I и подкатегорий А1, В1 составляет 30 минут, соответственно 10 минут на шаблон со специальными правилами для категории С (С+Е) или D (D+Е) и/или подкатегорий, которые их включают.

10. Проведение экзамена на знание правил дорожного движения, осуществляется в залах, соответствующих данной деятельности при регистрационно-экзаменационных отделах (бюро) или в залах автошкол, утвержденных распоряжением начальника Управления.

Теоретическая часть экзамена состоит в заполнении кандидатом

приложения к шаблону, посредством отметки соответствующей цифрой ответа в соответствующую ячейку ответа/ответов, который/ые считается/считаются верным/верными.

В приложении к шаблону, экзаменуемое лицо заполнит все существующие рубрики и подпишется. Экзаменуемое лицо впишет разборчиво надпись касаясь периода и оконченной автошколы, после чего подтвердит это своей подписью.

11. Обязанности экзаменаторов перед началом теоретической части экзамена:

а) устанавливают личность экзаменуемых лиц посредством идентификации их согласно документу удостоверяющему личность и протокола экзамена;

б) проверяют шаблоны и приложения к ним на обнаружение возможных пометок, которые могут повлиять на ответы кандидатов, в случае сдачи экзамена вручную;

с) инструктируют экзаменуемых лиц о порядке проведения экзамена и заполнения приложения к шаблону, за время определенное теоретическому экзамену, уточнив, что осуществление каких либо пометок в шаблоне, использование вспомогательных материалов, мобильного телефона и других электронных аппаратов, а также консультации с другими кандидатами запрещены.

12. Обязанности экзаменаторов во время теоретической части экзамена:

а) внимательно следят за ходом проведения экзамена и перепроверяют соответствие данных, указанных в приложении к шаблону с теми, что указаны в документе, удостоверяющем личность;

б) запрещают вход в экзаменационный зал другим лицам, не внесенным в протокол, за исключением работников профильной службы, руководства Управления и других официальных лиц, с разрешения руководства Управления;

с) прерывают экзамен и объявляют не сдавшими лиц, которые пытаются сдать экзамен посредством обмана, тех, кто консультируется между собой, использующих мобильный телефон или другие электронные аппараты, или тех, которые отмечают ответы на шаблоны на других носителях, чем в приложении к шаблону, о чем в экзаменационных документах будет сделана соответствующая надпись;

д) запрещается сообщать кандидатам ответы на вопросы из шаблонов или заниматься другой деятельностью, которая могла бы помешать наблюдению за ходом экзамена, за исключением случаев, когда необходима консультация по содержанию экзамена.

По истечении отведенного на заполнение приложений времени, экзаменатор собирает их вместе с шаблонами.

13. Проверка приложений к шаблонам осуществляется отдельно как минимум 2 членами экзаменационной комиссии, указанными в протоколе, по истечении времени, отведенного кандидатам на решение шаблонов.

Оценка выданных ответов в приложениях к шаблонам может быть осуществлена также в присутствии 2 ассистентов свидетелей, в случаях, когда экзамен проходит в порядке опротестования.

Считаются ошибочными ответы, которые не соответствуют проверочной таблице шаблона, которые имеют стертости или исправления или написаны

другими шрифтами или заполнены карандашом.

Чтобы получить отметку сдал теоретической части экзамена, экзаменуемые лица должны ответить правильно как минимум на 17 из 30 вопросов шаблона на знание правил дорожного движения, и, при случае, на как минимум 5 из 10 вопросов шаблона на знание специальных правил.

14. Обязанности экзаменаторов в конце теоретической части экзамена:

а) вписывают в приложение к шаблону запись «Сдал» или «Не сдал», полученную кандидатом вследствие проверки соответствия ответов приложения с таблицей проверки или приложения выписки их компьютера и указывают внятно свою профессиональную должность, фамилию и имя, после чего ставят свою подпись;

б) вписывают в протокол серии приложений, выданных каждому кандидату и результаты, полученные ими на теоретической части экзамена, включая соответствующие записи для лиц не явившейся на экзамен;

в) делают запись в соответствующую ячейку учебной карточки о полученной оценке в случае, когда кандидат был оценен как не сдавший;

г) сообщает экзаменуемым лицам о полученной оценке, а тем, кто получили оценку «сдал» - дату, время и место отправления на практический этап экзамена;

д) По требованию кандидата, возвращает экзаменационные дела лицам, оцененным как не сдавшими.

15. К практическому этапу допускаются лица получившие оценку «сдал» теоретического этапа.

Лица, указанные в п. 6 части (4) данной Инструкции, ходатайствующие о сдаче экзамена, на нескольких категориях/подкатегориях одновременно, экзаменуются на практическом экзамене, на каждом из них, последовательно начиная с В на С, после чего с В на D.

В случае, когда лицо не сдает одно из сочетаний, то оно может быть документировано только на той категорией/подкатегорией, которая была зачтена.

16. Автомобили, используемые на практическом экзамене должны соответствовать той категории/подкатегории, на которую кандидаты желают получить водительское удостоверение.

Автомобили, предусмотренные в части (1) должны быть снабжены двойным управлением (за исключением мотоциклов), зеркалами заднего вида для кандидата и экзаменатора, а также оборудованы соответствующим знаком «SCOLA», в свою очередь установленного на крыше экзаменационного транспортного средства.

Практический экзамен должен проходить на другом транспортном средстве соответствующей категории/подкатегории чем тот на котором происходило обучение, за исключением случаев когда в наличии имеется только одно транспортное средство данной категории/подкатегории, на котором кандидат в водителя проходил обучение, при условии, что в протокол будет внесена запись об этом случае.

Практический экзамен, на несколько категорий/подкатегорий, проводится разными экзаменаторами, а в случае когда на работе только один экзаменатор, экзамен проводится в присутствии представителя автошколы, который включается и подписывается в экзаменационном протоколе.

17. Маршруты, используемые на практическом экзамене, обычно отличаются от тех, что использовались в процессе обучения курсантов, для того, чтобы позволить экзаменатору оценить навыки, необходимые для безопасного вождения автомобиля.

Маршруты должны включать в себя секции различного дорожного движения, как в населенных пунктах, так и вне их. Практический экзамен состоит в обязательном порядке из двух частей – на полигоне и населенном пункте соответственно, а так же может состоять и из трёх частей по необходимости в различных местностях, одна – на полигоне, вторая – в населенном пункте и третья – вне населенного пункта.

Порядок сдачи практического экзамена и его компонентов, установлен в приложении № 3 данной Инструкции.

18. Оценка практического экзамена осуществляется по следующим показателям:

а) легкость и навыки кандидата в обращении с различными режимами автомобиля, его навыки по обеспечению безопасности дорожного движения. Во время экзамена экзаменатор должен воспринять, что он находится в безопасности. Ошибки вождения или опасное поведение, которое может повлиять на безопасность экзаменационного автомобиля, пассажиров или других участников дорожного движения, требующие вмешательства экзаменатора, будут оценены отметкой «Не сдал» для данного кандидата. В данном случае, экзаменатор решает – продолжить ли экзамен, до истечения экзаменационного времени или нет.

б) во время оценивания экзаменатор обращает особое внимание на превентивное поведение и спокойствие кандидата за рулем. Эта оценка учитывает стиль вождения в целом, однако экзаменатор должен принять во внимание общий профиль кандидата. Критерии включают в себя адаптированное и уверенное вождение (в полной безопасности), принятие во внимание состояние дороги и метеорологических условий и действий других участников дорожного движения (особенно наиболее уязвимых), и не в последнюю очередь, возможность прогнозирования опасных ситуаций с риском возникновения аварий.

19. На практическом экзамене экзаменатор дополнительно оценивает:

а) Владение кандидатом в водителе транспортным средством, учитывая следующие элементы: правильное использование ремня безопасности, зеркал заднего вида, подголовника, кресла; правильное использование фар и другого оборудования; правильное использование сцепления, коробки передач, ускорения, тормозных систем, направления (только для категорий В+Е, С, С+Е, СІ, СІ+Е, D+Е и DІ+Е); комфорт пассажиров (только для категорий D, D+Е, DІ и DІ+Е) (спокойное вождение без резкого ускорения и внезапных торможений);

б) сознательное вождение с заботой по отношению к окружающим, учитывая число оборотов двигателя, диапазон скоростей, тормоз и ускорение (только для категорий В+Е, С, С+Е, СІ, СІ+Е, D, D+Е, DІ и DІ+Е);

с) наблюдательная способность: панорамный обзор, правильное использование зеркал, видимость на больших, средних и малых дистанциях;

д) преимущественное/уступительное движение: предоставление преимущества на перекрестках и развилках, уступка движения в других

ситуациях (к примеру, при изменении направления, изменении полосы движения, маневрах);

е) Правильное нахождение на дороге, полосах движения, круговых перекрестках, в поворотах, согласно типу и характеристикам автомобиля; предварительный выбор полосы движения;

ф) соблюдение адекватной дистанции по отношению к другим участникам дорожного движения;

г) скорость: соблюдение скоростного режима; выбор скорости с учётом метеорологических условиях, при учёте действующего ограничения; соблюдение скорости, позволяющей остановиться на видимом и безопасном расстоянии; соотношение скорости со скоростью других транспортных средств;

h) светофоры, указатели и другие элементы дорожной разметки: правильное поведение на светофорах, соблюдение указаний сотрудников дорожной полиции, принятие во внимание дорожных указателей (запрещения или обязанности), адекватные действия в связи с дорожной разметкой;

і) своевременная и правильная подача необходимых знаков, и реакция на них, поданная другими участниками дорожного движения;

ј) торможение и остановка: предварительное замедление хода, торможение и остановка в зависимости от обстоятельств; использование различных систем торможения (только для категорий С, С+Е, D и D+Е); использование других систем снижения скорости, однако не торможения (только для категорий С, С+Е, D и D+Е).

20. В рамках практического экзамена по вождению автотранспорта на дороге экзаменаторы обязаны:

а) не изменять место отправления на практический экзамен, о котором было сообщено кандидатам;

б) проверять личность кандидатов, документы, а также техническое состояние автомобиля автошколы, на котором сдаётся экзамен на дороге;

с) объяснять кандидатам порядок проведения экзамена и сообщить о маршруте, который им следует пройти;

д) не допускать в автомобиль других лиц, кроме кандидатов;

е) не допускать указаний и советов кандидату во время экзамена;

ф) внимательно следить за ходом выполнения маневров по вождению транспортного средства, вмешиваться при совершении опасных маневров, которые могут повлечь за собой дорожные аварии;

г) не вовлекать кандидатов в разговоры другого рода, кроме тех, что связаны со сдачей данного экзамена;

h) не провоцировать кандидатов на совершения маневров, нарушающих правила дорожного движения;

і) проявить точность и объективность в оценке знаний и присвоении отметок, выказав цивилизованное поведение по отношению к кандидатам.

21. практический экзамен осуществляется отдельно для каждой из категории или подкатегории.

Длительность экзамена составляет минимум 15 минут для категорий А, В, В+Е и подкатегорий А1 и В1, и минимум 30 минут для других категорий или подкатегорий, причем пройденное расстояние должно быть достаточной для того,

чтобы экзаменатор мог оценить навыки и поведение кандидатов.

Когда практический экзамен осуществляется в два или три захода, общее время должно соответствовать тому, что указано в предыдущей части.

22. Неверное выполнение маневров экзаменуемым лицом, предусмотренных в п. 19 наказывается экзаменатором, посредством указания буквы „X" в соответствующей ячейке нарушенных правил в приложении к шаблону.

В случае повторения этой же ошибки, она каждый раз указывается в соответствующей рубрике, при этом количество наказывающих пунктов увеличивается с количеством ошибок, внесенных в приложение.

23. Лицо, набравшее не более 20 штрафных пунктов, за время, предусмотренное в п. 20 части (2), считается «сдавшим».

Кандидат, превысивший максимальное количество пунктов по ошибкам до истечения, предусмотренного в части (2) времени, объявляется «не сдавшим».

24. Процедура повторной экзаменации, в случае, когда лицо не сдает один из экзаменов, описано в Положении о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению.

Результаты экзаменов вносятся в протокол, подписанный членами Экзаменационной комиссии(приложение № 1).

На основании протокола, указанного в части 2, лицам, сдавшим теоретический и практический экзамен на получение водительского удостоверения, выдается временное водительское удостоверение (по требованию), срок действия которого не превышает 2 месяцев.

В случае если лицо успешно сдало теоретический и практический экзамен, оно может быть документировано в течении 90 дней. По истечении данного срока(на 91-ый день) для получения водительского удостоверения, ходатайствующее лицо обязано вновь пройти экзаменационную процедуру в полном объеме.

По истечении срока временного водительского удостоверения или по требованию ускорения процедуры, лицу выдается национальное водительское удостоверение.

25. В случае, когда экзаменуемое лицо не согласно с результатами экзаменов, оно может их опротестовать.

Рассмотрение протеста по результатам сдачи экзаменов осуществляется компетентной комиссией, созданной из рядов сотрудников УРТ и КВС.

#### **IV. ОГРАНИЧЕНИЯ И ДРУГИЕ ЗАПИСИ В ВОДИТЕЛЬСКОМ УДОСТОВЕРЕНИИ**

26. Позиция 10 водительского удостоверения «дата присвоения категории» при обмене, дубликаты, открытии категории/подкатегории, берутся из предыдущего действительного водительского удостоверения, а в случае, когда это невозможно – из Государственного регистра водителей или из документов, подтверждающих это.

27. В случае, когда лицо в водительском удостоверении имеет отметку о праве водить автомобиль из подкатегории, при получении базовой категории при

данной подкатегории, в водительское удостоверение уже не включается подкатегория.

28. Медицинские ограничения, относительно обязательной приспособленности транспортного средства или другие административные аспекты, вписываются в рубрику запретов в водительском удостоверении, кодированную согласно Директиве СЕ № 126 от 20.12.2006 о водительском удостоверении.

Медицинские ограничения указываются, согласно законным регламентам, в медицинской карточке, которые в свою очередь указываются в водительском удостоверении.

Обязательная приспособленность транспортного средства для его вождения лицами с определенными ограничениями дееспособности устанавливается экзаменатором на основании медицинской справки выданной данному лицу.

При случае обмена водительского удостоверения, выданного другой страной, внесенные в него ограничения переносятся и в обмененное водительское удостоверение.

## **V. ОБМЕН ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ**

29. Обмен водительских удостоверений, полученных в других странах, осуществляется только на основании экзамена на получение водительского удостоверения, за исключением случаев, когда водительское удостоверение выдано той страной, с которой Республика Молдова имеет заключённое двустороннее соглашение об обмене водительских удостоверений, выданных договорными сторонами.

30. Обмен водительских удостоверений, выданных странами, с которыми Республика Молдова заключила двусторонние соглашения об обмене водительских удостоверений, осуществляется на условиях, предусмотренных в данных соглашениях.

31. Могут ходатайствовать об обмене национальных водительских удостоверений, выданных компетентными органами стран, подписавшим Конвенцию о дорожном движении от 08 ноября 1968 года, лица временно или постоянно проживающие в Республике Молдова, а также аккредитованные лица Министерством Иностранных Дел и Европейской Интеграции.

32. Не могут быть обменены на водительское удостоверение Республики Молдова, даже если они выданы государствами предусмотренные в пункте 31, следующие категории документов:

- a) Международные водительские удостоверения;
- b) водительские удостоверения, срок действия которых истек;
- c) водительские удостоверения ученика водителя.

33. Для обмена водительских удостоверений, заявители лично предоставляют в территориальное подразделение УРТ и КВС, к которому они относятся по месту жительства или прописки, следующие документы:

- a) иностранное водительское удостоверение в оригинале и его заверенный перевод на молдавский язык;
- b) документы, удостоверяющие личность заявителя в оригинале и копии,

соответственно:

- паспорт и временный, или постоянный вид на жительство в Республике Молдова, в случае иностранных граждан и апатридов;

- удостоверение личности, гражданам Республики Молдова.

с) Карточка владельца водительского удостоверения или подтверждение компетентной иностранной инстанцией, выдавшей данный документ, и его заверенный перевод на молдавский язык;

d) Медицинская справка, заполненная авторизованным специализированным медицинским учреждением Республики Молдова, с указанием категории/категорий, для которых заявитель годен для вождения автомобилей, а также возможных медицинских ограничений, которые будут указаны в обменном водительском удостоверении;

e) декларация о собственной ответственности заявителя, из которой ясно, что поданное для обмена водительское удостоверение является подлинным, что его владелец больше не обладает никаким другим национальным молдавским или иностранным водительским удостоверением, что он не заявлял о его утере или краже в выдавшие инстанции для получения нового документа, а также то, что его не лишили/аннулировали права вождения;

f) квитанции об оплате за обмен водительского удостоверения.

В случае возникновения подозрений в отношении подлинности иностранного водительского удостоверения, его обмен может быть осуществлен только после подтверждения подлинности и действительности водительского удостоверения дипломатической миссией или консульским отделом соответствующего государства. Та же процедура применяется и в случае иностранных водительских удостоверений, что были утеряны или украдены.

34. После получения и проверки дела об обмене водительского удостоверения, заявителю возвращается удостоверение личности и выдаётся временное водительское удостоверение, действительное в течение 30 дней с отметкой «обмен».

Машиночитаемое водительское удостоверение выдается в течение 30 дней с момента подачи дела. Временное водительское удостоверение, предусмотренное в части (1) аннулируется при выдаче национального водительского удостоверения.

Водительские удостоверения типа бывшего СССР будут обменены в указанном порядке, в то же время лицу будет выдано временное водительское удостоверение на 60 дней, за это время инстанция, осуществляющая обмен, сделает запрос в ту инстанцию, что выдала документ, о его подлинности.

В случае, когда за это время не был получен ответ, временное водительское удостоверение продлевается на необходимый срок, однако не более чем на 6 месяцев. В отсутствии ответа по истечению 6 месяцев в обмене отказывается.

35. Иностранные водительские удостоверения членов дипломатических миссий и иностранных консульских отделов, или других иностранных организаций дипломатического статуса, аккредитованных в Республике Молдова, будут обменены, исходя из их эквивалентности категорий/подкатегорий, независимо от выдавшего государства, без сдачи экзамена.

Для обмена водительских удостоверений, данные категории лиц будут подавать следующие документы:

а) иностранное водительское удостоверение в оригинале и его подтверждение, выданное эмитентной инстанцией, в сопровождении их заверенного перевода на молдавский язык;

б) Удостоверяющий документ в оригинале и в копии, соответственно дипломатический паспорт и документ об аккредитации, выданный Министерством Иностранных Дел и Европейской Интеграции.

с) квитанции об оплате за обмен водительского удостоверения.

После получения и проверки указанных документов, заявителю возвращают удостоверение личности.

36. После обмена, территориальное подразделение УРТ и КВС направляет в дипломатическую миссию или консульский отдел государства иностранное водительское удостоверение, по официальному адресу, проинформировав об осуществлении обмена.

37. Водительские удостоверения Республики Молдова, переданные в УРТ и КВС по причине обмена на водительские удостоверения других стран, хранятся до истечения срока действия в условиях, предусмотренных Министерством Информационного Развития, в то же время в Государственном регистре водителей автомобилей будет сделана запись «обмен \_\_\_\_\_».  
(страна)

38. Восстановление национального водительского удостоверения осуществляется посредством изъятия водительского удостоверения выданного в другой стране по обмену, в то же время в дело о выдаче водительского удостоверения Республики Молдова прилагается его копия;

Для восстановления национального водительского удостоверения лицо предоставляет следующие документы:

а) Водительское удостоверение, полученное по обмену в другой стране, на основании водительского удостоверения Республики Молдова;

б) Удостоверение личности заявителя в оригинале и в копии;

с) Медицинская справка, подтверждающая состояние здоровья, физические состояние и необходимые навыки водителя автомобиля;

д) Психологическая справка;

е) квитанции об оплате за обмен водительского удостоверения.

## **VI. ВЫДАЧА ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ ВЗАМЕН УТЕРЯННЫХ, УКРАДЕННЫХ ЛИБО УНИЧТОЖЕННЫХ**

39. Выдача водительского удостоверения взамен утерянного, украденного либо уничтоженного осуществляется согласно требованиям п. 18 Регламента о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению;

Когда лицо заявляет об утере, краже или уничтожении водительского удостоверения, выданного инстанциями другого государства, процедура восстановления будут аналогичной той, что проводится при получении дубликата водительского удостоверения.

40. Истребование лицом водительского удостоверения в замен декларированного утерянным, украденным либо уничтоженным посредством

своего уполномоченного представителя, изготавливается с приложением графического изображения и подписи из предыдущего действительного документа, изготовленного на имя заявителя. Не могут быть использованы графические изображения, которым более 10 лет. В случае, когда графическому изображению более 10 лет, данный представитель прилагает к остальным документам две цветные фотографии заявителя размером 10X15 см.

## VII. ПРИРАВНИВАНИЕ КАТЕГОРИЙ соотношения водительского удостоверения модели DL1995 и водительского удостоверения модели DL2008

DL1995		DL2008
<b>Категории/подкатегории транспортных средств</b>		
A	⇒	(A1, A2), A
B		(B1), B
C		(C1), C
D		(D1), D
<b>Составы транспортных средств</b>		
B, E	⇒	BE
B, C, E		BE, (C1E), CE
C, D, E		(C1E), CE, (D1E), DE

Лица обладающие водительским удостоверением старого образца, выданные компетентным органом Республики Молдова (или с территорий бывшего СССР), действительные для управления транспортными средствами категории C, могут получить водительское удостоверение на управление транспортными средствами категории B при условии сдачи теоретического этапа экзамена на получение водительского удостоверения.

## ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ

лиц находящихся в стадии учебного процесса для получения водительского удостоверения и/или тех которые закончили курсы автошколы до даты вступления в силу Постановления Правительства №1452 от 24.12.2007 года

Пройденный учебный курс		Допуск к экзамену
<b>Категории/подкатегории транспортных средств</b>		
A		(A1, A2*), A*
B		(B1*), B
C		(BC1), BC*
D		(D1), D*
BC	⇒	(BC1), BC*
CE		(C1E), CE*
DE		(D1E), DE
F		F

\* - с соблюдением возрастных условий:

**A2** – 18 лет;

**A** – 24 года или 20 лет, если ходатайствующий имеет не менее 2-х лет опыта управления мотоциклом с меньшими техническими характеристиками, соответствующими подкатегории A2;

**B1**: - 16 лет;

**C**: - 21 год.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Инструкции о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII INFORMAȚIONALE**  
**Secția (biroul) de examinare și evidență transportului** \_\_\_\_\_

*localitatea, raionul*

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Nr. crt.	Data programării la examen	Numele, prenumele, patronimicul candidatului	Rezultatul examenului	Categoria obținută	Data obținerii categoriei	Semnătur a examinat orului
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

Dosarul(ele) verificat(e) \_\_\_\_\_  
*funcția, numele și prenumele angajatului*

Membrii comisiei de examinare:

\_\_\_\_\_  
*funcția, numele și prenumele angajatului*

\_\_\_\_\_  
*funcția, numele și prenumele angajatului*

\_\_\_\_\_  
*funcția, numele și prenumele angajatului*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Инструкции о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условий допуска к дорожному движению

-лицевая сторона-

**ANEXĂ la chestionarul nr. \_\_\_\_\_**  
 pentru examenul de obținere a permisului de  
 de conducere a autovehiculelor din categoria \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Data nașterii \_\_\_\_\_  
numele, prenumele, patronimicul

Codul personal (IDNP) \_\_\_\_\_ Zi examen \_\_\_\_\_

Adresa domiciliului \_\_\_\_\_

Înscrierea citeț a mențiunii referitoare la perioada și școala auto absolvită:

\_\_\_\_\_ Semnătura \_\_\_\_\_

**I. PROBA TEORETICĂ**

Numărul întrebării	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Răspunsul corect															

Numărul întrebării	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Răspunsul corect											

Calificativul \_\_\_\_\_  
admis/respins

Semnătura examinatorului \_\_\_\_\_  
funcția, nume, prenume

**II. PROBA PRACTICĂ**

Penalizarea greșelilor și încălcărilor comise de candidat la examenare (puncte)	Puncte penalizări	Punctele de penalizare acumulate									
		Data susținerii probei									
<b>ETAPA 1: (Proba de îndemînare în poligon)</b>											
<b>1. OPRIREA ȘI PORNIREA ÎN RAMPĂ</b>											
- la pornire autovehiculul este zmuncit.....	6										
- la imobilizarea și/sau pornirea autovehiculului în rampă s-a oprit motorul.....	9										
- la pornire autovehiculul se deplasează înapoi.....	9										
<b>2. ÎNTOARCEREA PE UN SECTOR CU SUPRAFAȚĂ LIMITATĂ</b>											
- la executarea manevrei s-a oprit motorul.....	9										
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare.....	6										
- manevra a fost executată în două și mai multe faze.....	6										
<b>3. MERSUL ÎN APOI</b>											
- la executarea manevrei s-a oprit motorul.....	9										
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare.....	6										
Mențiuni:											



### **Основные понятия познания/тестирования, для практического экзамена на получения водительского удостоверения**

1. Практический экзамен по вождению транспортных средств категории А и подкатегорий А1 и А2, на специально оборудованном полигоне, включает в себя следующие маневры:

а) Снятие мотоцикла (мопеда) с подножки с заведенным мотором и его перемещение на дистанцию в 5 м в пространстве 0,5 м шириной, без помощи двигателя, идя рядом с транспортным средством до места отправления, при этом наказываются нарушение выделенных границ или несохранение вертикальной позиции на двух колесах;

б) Движение между направляющими, представляет собой непрерывное движение с мотором по трассе между 5 направляющими, при этом наказываются касание направляющих, нарушение выделенных границ или касание земли ногами;

в) Выполнение восьмерок между направляющими или отметкой, состоит в непрерывном выполнении 6 одинаковых маневров, при этом наказываются касание направляющих, нарушение выделенных границ или касание земли ногами;

г) Движение по прямой, состоит в движении с помощью двигателя дистанции длиной 50 м в пространстве шириной 0,5 м, левая рука поднята вверх горизонтально, при этом наказываются нарушение выделенных границ или касание земли ногами;

д) Поставка мотоцикла (мопеда) на подножку, при этом наказываются невыполнение данного маневра.

Практический экзамен по вождению мотоцикла или мопеда на полигоне считается успешно пройденным теми кандидатами, которые в течение 4 минут не совершили более 3 ошибок.

2. Во время практического экзамена по вождению на трассе транспортного средства, экзаменаторы будут проверять способ обращения кандидатов с данной категорией транспортного средства.

Навыки и способы обращения, подверженные специальному контролю для категории А и подкатегорий А1 и А2:

а) Подготовка и технический контроль транспортного средства в отношении безопасности движения. Кандидаты должны доказать способности подготовиться безопасно вести транспортное средство, выполняя следующие требования:

- располагать защитным оборудованием, а именно, перчатками, сапогами, соответствующей одеждой и каской;

- осуществлять суммарный контроль состояния резины, тормозов, рулевого управления, переключателя экстренного торможения (если таковой существует), ремня трансмиссии, уровня масла, фар, отражателей, сигналов и сигнализации.

б) Особые маневры, связанные с дорожной безопасностью, подлежащие проверке:

- поставить и снять подножку мотоцикла и двигаться с незаведённым двигателем, идя рядом с мотоциклом;

- парковать мотоцикл при помощи подножки;

- как минимум два маневра, совершенные на низкой скорости, из которых один - это слалом; это позволяет проверить действие ускорения в комбинации с торможением, равновесия, визуального направления и позиции мотоцикла, а также позиции ног на упоре для ног;

- как минимум два маневра, совершенные на более высокой скорости, из которых один на 2 или 3 скорости, не менее 30 km/h, и маневр, состоящий в обхождении препятствий на скорости не более 50 km/h; это позволяет проверить позицию на мотоцикле, визуальное направление, равновесие, технику вождения и технику смену скоростей;

- торможение: выполняется как минимум два упражнения на торможение, включая экстренное торможение на скорости не менее 50 km/h; это позволяет проследить работу переднего и заднего тормоза, визуального направления и позицию на мотоцикле.

с) Поведение в потоке движения. Кандидаты должны в обязательном порядке выполнить следующие маневры в нормальных ситуациях движения, в условиях поной безопасности, с необходимой предусмотрительностью:

- покинуть место стоянки, после остановки снова влиться в движение, выехать на второстепенную дорогу;

- использовать прямые дороги, с движением в обоих направлениях, включая суженные участки;

- совершать повороты;

- перекрестки: порядок вхождения и пересечения перекрестков и развилок;

- изменять направление: поворачивать направо и налево, переходить с одной полосы на другую;

- вход/выход с автострады или других подобных дорог (если есть): вход с полосы ускорения, выход на полосу снижения скорости;

- объезд/встреча: объезд других транспортных средств (если можно), объезд препятствий, таких как остановившихся машин, позволение объезда другими транспортными средствами (если есть);

- особые дорожные объекты (если есть): круговые перекрестки, уровневые переходы, троллейбусные/трамвайные остановки, пешеходный порожки, спуски для схода/подъема;

- принятие необходимых мер предосторожности перед выходом из транспортного средства.

3. Навыки и поведение, подвергающиеся проверке, особенные для категорий (подкатегорий) В, В1 и В+Е.

а) Подготовка и контроль транспортного средства с точки зрения безопасности движения. Кандидаты должны доказать способность подготовиться к безопасному вождению соблюдая следующие требования:

- отрегулировать сидение, если это необходимо для занятия правильной позиции;

- отрегулировать зеркала заднего вида, ремни безопасности, и, если есть, подголовники;

- убедиться, что двери закрыты;
- провести общий контроль состояния резины, тормозов, рулевого управления, флюидов (к примеру, моторное масло, охлаждающая жидкость, жидкость для мытья ветрового стекла), фар, отражателей, сигналов и клаксона;
- проконтролировать элементы, связанные с безопасностью груза транспортного средства: кузов, грузовые заслоны, способ погрузки, укладка груза (только для категории В+Е);
- проконтролировать устройство тяги и связи тормоза и электрического тока (только для категории В+Е).

b) Категория В и подкатегория VI: специальные маневры для тестирования в связи с безопасностью движения. Обеспечить тестирование выборки из следующих маневров (как минимум два маневра из следующих четырех, среди которых маневр заднего хода):

- осуществить маневр заднего хода, сохраняя ровную линию, или осуществить маневр заднего хода с виражем вправо или влево улицы, без того, чтобы покинуть линию движения;
- развернуться с помощью маневра переднего и заднего хода;
- припарковать транспортное средство и снова начать движение с места остановки (параллельно, косо или перпендикулярно), двигаясь в направлении вперед и назад, по плоской поверхности, по склону и по эстакаде;
- затормозить, чтобы остановиться заблаговременно; выполнение экстренной остановки факультативно.

c) Категория В+Е: особые маневры, которые проверяют безопасность движения:

- осуществить прикрепление прицепа или полуприцепа к тягачу и его отсоединение; этот маневр надо начинать, когда транспортное средство и прицеп стоят рядом (а не друг за другом);
- поехать в обратном направлении, описав дугу;
- точно припарковаться для погрузки/разгрузки.

d) Поведение в потоке движения. Кандидаты должны обязательно провести следующие маневры при нормальных дорожных ситуациях, в условиях полной безопасности и необходимых предосторожностей:

- покинуть место остановки, снова начать движение, выехать со второстепенной улицы;
- использовать прямые улицы, встречать транспортные средства, включая узкие участки;
- совершать повороты;
- перекрестки: вливаться и пересекать перекрестки и развилки;
- изменять направление: поворачивать направо и налево, изменять полосу движения;
- вход/выход с автострады или других подобных дорог (если есть): вход с полосы ускорения, выход на полосу снижения скорости;
- объезд/встреча: объезд других транспортных средств (если можно), объезд препятствий, таких как остановившихся машин, позволение объезда другими транспортными средствами (если есть);
- особые дорожные объекты (если есть): круговые перекрестки, уровневые

переходы, троллейбусные/трамвайные остановки, пешеходный порожки, спуски для схода/подъема;

- принятие необходимых мер предосторожности перед выходом из транспортного средства.

4. Навыки и поведение, подвергающееся проверке, особенные для категорий C, C+E, CI, CI+E, D, D+E, DI и DI+E.

а) Подготовка и контроль транспортного средства с точки зрения безопасности движения. Кандидаты должны доказать способность подготовиться к безопасному вождению соблюдая следующие требования:

- отрегулировать сидение, если это необходимо для занятия правильной позиции;

- отрегулировать зеркала заднего вида, ремни безопасности, и, если есть, подголовники;

- провести общий контроль состояния резины, тормозов, рулевого управления, фар, отражателей, сигналов и клаксона;

- проверить сервотормоз, сервоуправление, состояние резины, фиксирование колес, крыльев, лобового стекла, окон, щеток лобового стекла, флюидов (особенно моторного масла, охлаждающей жидкости, жидкости для мытья лобового стекла); контроль и использование бортового табло и устройства регистрации скорости;

- контролировать давление воздуха, воздушных резервуаров и одвески;

- контролировать элементы безопасности, связанные с погрузкой транспортного средства: кузов прицепа, грузовые заслонки, механизм погрузки (если есть), система закрытия кабины, порядок погрузки, фиксирование груза (только для категорий C, C+E, CI и CI+E);

- контролировать механизмы соединения и связи тормозной системы и электрического тока (только для категорий C+E, CI+E, D+E, и DI+E);

- быть способным к принятию особых мер по безопасности транспортного средства, проверить кузов прицепа, рабочие двери, экстренные выходы, инструментарий по оказанию первой помощи, огнетушители и другое защитное оборудование (только для категорий D, D+E, DI и DI+E);

- читать дорожную карту (факультатив).

б) Специальные маневры для тестирования с связи с безопасностью движения:

- осуществить присоединение прицепа или полуприцепа к тягачу и его отсоединение (только для категорий C+E, CI+E, D+E, DI+E); этот маневр надо начинать, когда транспортное средство и прицеп стоят рядом (не по прямой линии) (только для категорий C+E, CI+E, D+E, DI+E);

- поехать в обратном направлении, таким образом, чтобы описать предполагаемую дугу;

- точно припарковаться для погрузки/разгрузки на эстакаде, на пункте разгрузки или подобном объекте (только для категорий C, C+E, CI и CI+E);

- припарковаться, чтобы пассажиры смогли безопасно сойти и войти в транспортное средство (только для категорий D, D+E, DI и DI+E).

с) Поведение в потоке движения. Кандидаты должны в обязательном порядке выполнить следующие маневры в нормальных ситуациях движения, в

условиях полной безопасности, с необходимой предусмотрительностью:

- покинуть место стоянки, после остановки снова влиться в движение, выехать на второстепенную дорогу;
- использовать прямые дороги, с движением в обоих направлениях, включая суженные участки;
- совершать повороты;
- перекрестки: порядок вхождения и пересечения перекрестков и развилок;
- изменять направление: поворачивать направо и налево, переходить с одной полосы на другую;
- вход/выход с автомагистрали или других подобных дорог (если есть): вход с полосы ускорения, выход на полосу снижения скорости;
- объезд/встреча: объезд других транспортных средств (если можно), объезд препятствий, таких как остановившихся машин, позволение объезда другими транспортными средствами (если есть);
- особые дорожные объекты (если есть): круговые перекрестки, уровневые переходы, остановки общественного транспорта, пешеходные дорожки, спуски для схода/подъема;
- принятие необходимых мер предосторожности перед выходом из транспортного средств.