



**MINISTERUL DEZVOLTERII INFORMAȚIONALE AL REPUBLICII MOLDOVA  
МИНИСТЕРСТВО ИНФОРМАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

---

**ORDIN  
ПРИКАЗ**

**6 august 2008**

**Chișinău**

**Nr.69**

**pentru aprobarea Instrucțiunilor privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier**

În scopul executării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007 cu privire la aprobarea Regulamentului privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier,

**ORDON:**

1. Se aprobă Instrucțiunile privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007, „Cu privire la aprobarea Regulamentului privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier” (în continuarea Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007);

2. În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, Direcția principală înregistrare a transportului și calificare a conducătorilor auto va organiza pregătirea și va atesta profesional examinatorii din cadrul secțiilor (birourilor) din subordine.

3. Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică vor fi elaborate de către Direcția principală înregistrare a transportului și calificare a conducătorilor auto și vor fi puse în aplicare din 1 ianuarie 2009.

Până la aplicarea noilor chestionare de examen se vor utiliza chestionarele aflate în prezent în uz.

4. Persoanele aflate în curs de școlarizare și/sau cele care au absolvit cursurile unei școli auto până la data punerii în aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007 vor fi admiși la examenul pentru obținerea permisului de conducere reeșind din prevederile programului de școlarizare urmat, cu respectarea noului sistem de categorii/subcategorii și a condițiilor de vârstă stipulate în Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007 .

5. Controlul asupra executării prezentului Ordin se pune în sarcina Direcției principale înregistrare a transportului și calificare a conducătorilor (dl Valentin Foros).

**Ministru**

**Pavel BUCEAȚCHI**

## **Aprobat**

prin Ordinul Nr. 69 din 06 august 2008  
al Ministrului Dezvoltării Informaționale  
al Republicii Moldova

### **INSTRUCȚIUNI privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier**

#### **I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Examenul pentru obținerea permisului de conducere se susține la secțiile (birourile) examinare și evidență a transportului, denumite în continuare secții (birouri), din cadrul Direcției înregistrare a transportului și calificare a conducătorilor auto, în raza căreia își are sediul școala sau solicitanții își au domiciliul sau reședința și se vor baza pe prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007 cu privire la aprobarea Regulamentului privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier (în continuare Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007) . Ca excepție examenele de calificare pot fi organizate și în sediile școlilor de profil;

2. Examinarea persoanelor care solicită obținerea permisului de conducere se efectuează de către examinatori atestați de Comisia de specialitate din cadrul Direcției înregistrare a transportului și calificare a conducătorilor auto din cadrul întreprinderii de Stat „Centrul Resurselor Informaționale de Stat „Registru” a Ministerului Dezvoltării Informaționale (în continuare Direcție).

Condițiile de pregătire inițială și atestare a examinatorilor sunt preluate din anexa nr. 4 a Directivei Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 cu privire la permisul de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L403/18 din 30.12.2006, aplicându-le în conformitate cu prevederile legislației naționale.

3. Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere trebuie să îndeplinească condițiile stipulate de Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007.

#### **II. ADMITEREA LA EXAMENUL PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE**

4. Programarea și admiterea la examen se solicită de administrația școlii auto corespunzătoare până în data de 25 a fiecărei luni sau personal de către candidat.

Grupele de studii sunt formate din maxim 25 persoane, în conformitate cu cerințele alin. (4), art. 13 din Legea învățământului nr. 547-XIII din 21.07.1995.

La primirea dosarului de examinare se verifică dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la pct. 3 din prezenta Instrucțiune.

În baza solicitărilor școlilor auto, se formează programatorul de examen conform cerințelor anexei nr. 1 la prezenta Instrucțiune și ținând cont de capacitatea de primire a secției (biroului), fiind informată administrația școlii auto despre ziua și ora desfășurării examenului.

La examenul repetat pentru obținerea permisului de conducere, solicitanții vor fi admiși conform programării repetate grupei/școlii auto absolvite sau programării prealabile de către candidat, în condițiile stabilite de Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007.

### **III. EXAMENUL PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE**

5. Examinarea candidaților cuprinde proba teoretică și proba practică.

Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se efectuează în comisie iar în cazul prezenței în serviciu doar a unui examinator – examinarea se va efectua în prezența reprezentantului unei școli auto terțe, care va fi inclus în procesul verbal de examinare și-l va semna.

În cazul, în care, persoana solicită admiterea la examenul pentru obținerea permisului de conducere la subdiviziunea în raza în care este domiciliată, având actele de școlarizare eliberate de o școală auto cu sediul în altă localitate, angajatul subdiviziunii, unde este domiciliat solicitantul va verifica autenticitatea actelor cu subdiviziunea în care a fost înregistrată grupa de studii, va semna și ștampila îndreptarea la examen, indicând numele și funcția angajatului care a confirmat actele.

Proba teoretică se desfășoară pe baza unui sistem informațional automatizat, putând fi efectuată și manual, cu ajutorul chestionarelor specializate.

Proba practică cuprinde testarea conducerii unui autovehicul în poligon și/sau, după caz, în trafic, atât în localități, cât și în afara acestora, inclusiv după lăsarea seriei.

6. Examinarea persoanelor la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se face conform prevederilor pct. 5, după cum urmează:

a) pentru categoriile A, B, B+E, H, F, I și subcategoriile A1, B1 se acordă un singur chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor și de conduită preventivă, precum și a elementelor de mecanică auto;

b) pentru categoriile C, C+E și subcategoriile C1, C1+E se acordă un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, de conduită preventivă și a elementelor de mecanică, precum și un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;

c) pentru categoriile D, D+E și subcategoriile D1, D1+E se acordă un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, de conduită preventivă și a elementelor de mecanică, precum și un chestionar cu reguli specifice pentru categoria D.

În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se solicită examinarea, chestionarele conțin câte 20 întrebări din regulile de circulație, noțiunile de prim ajutor, conduită preventivă și elementele de mecanică și respectiv câte 6 întrebări cu reguli specifice pentru categoria C și/sau D, respectiv C1 și/sau D1.

Candidații semnează răspunsurile la întrebări în anexa la chestionar (anexa nr. 2) sau eventual, prin intermediul sistemului informațional automatizat.

În cazul în care candidatul solicită examinarea concomitentă pentru obținerea permisului de conducere din mai multe categorii/subcategorii, acesta va susține un singur examen teoretic cu acordarea unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduitei preventive și a elementelor de mecanică și câte un chestionar cu regulile specifice pentru categoriile C și/sau D, respectiv C1 și/sau D1, în cazul solicitării acestor categorii/subcategorii.

Persoana care cere de a fi admisă la examen în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile BE, CE, DE ori subcategoriile C1E sau D1E trebuie să prezinte dreptul obținut anterior de a conduce autovehicule din categoriile B, C, D ori subcategoriile C1 sau D1, după caz;

Persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoriile CE sau DE ori subcategoriile C1E sau D1E poate obține și dreptul de a conduce ansamblul de vehicule din categoria BE fără o careva examinare, dacă titularul acestuia posedă categoria B.

Persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoria CE sau subcategoria C1E, poate obține și dreptul pentru a conduce ansamblul de vehicule din categoria DE sau subcategoria D1E fără o careva examinare, dacă titularul acestuia posedă categoria D sau subcategoria D1.

7. Examinarea persoanelor cărora le-a fost suspendat dreptul de a conduce autovehicule pe un termen egal sau mai mare de 6 luni, în afara cazurilor în care a intervenit anularea sau schimbarea acestei sancțiuni prin amendă contravențională se va face conform prevederilor pct. 6 din prezenta Instrucțiune.

8. Chestionarele de examen și grilele de răspunsuri folosite la proba teoretică se elaborează de Direcție și este interzisă publicarea lor.

9. Timpul rezervat soluționării unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație pentru obținerea categoriilor A, B, B+E, H, F, I și subcategoriile A1, A2, B1 este de 30 de minute, respectiv de 10 minute pentru un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C (C+E) sau D (D+E) și/sau subcategoriile pe care acestea le includ.

10. Examinarea persoanelor cu referire la cunoașterea regulilor de circulație se desfășoară în săli adecvate acestei activități a secțiilor (birourilor) de examinare și evidență a transportului sau săli ale școlilor auto, stabilite prin dispoziție a șefului Direcției.

Proba teoretică constă în completarea de către candidat a anexei la chestionar, prin însemnarea cu cifra corespunzătoare a răspunsului în caseta respectivă răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte.

În anexa la chestionar persoana examinată va completa la compartimentul unu toate rubricile existente și va semna. Persoana examinată înscrie citeț mențiunea referitoare la perioada și la școala auto absolvită, după care semnează.

11. Obligațiile examinatorilor înainte de începerea probei teoretice:

a) stabilesc identitatea persoanelor examinate, prin identificarea acestuia conform actului de identitate și programatorului de examen;

b) verifică chestionarele și anexele pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților, în cazul examenului manual;

c) instruiesc persoanele examinate cu privire la modul de desfășurare a examenului și de completare a anexei la chestionar, în timpul destinat probei teoretice, precizând că sunt interzise efectuarea oricăror însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutătoare, folosirea telefonului mobil și altor aparate electrice, precum și consultarea între candidați.

12. Obligațiile examinatorilor în timpul probei teoretice:

a) supraveghează cu atenție modul de desfășurare a examenului și reverifică concordanta datelor consemnate pe anexa la chestionar cu cele din documentul de identitate;

b) interzic accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevăzute în programator, cu excepția angajaților secției de profil, conducerii Direcției și altor funcționari, cu acordul conducerii Direcției;

c) întrerup examinarea și declară respinse persoanele care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, pe cele care se consultă între ele, folosesc telefonul mobil sau alte aparate electrice ori pe cele care consemnează răspunsurile la întrebările din chestionare pe alte supoarte decât anexa la chestionar, despre care fapt, în actele de examinare, se va face mențiunea respectivă;

d) le este interzis să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități, care ar împiedica supravegherea în timpul examenului, cu excepția cazurilor, când este necesară consultarea conținutului examinării.

După expirarea timpului acordat pentru completarea anexelor, acestea împreună cu chestionarele se predau examinatorului.

13. Evaluarea anexelor la chestionare se efectuează separat de către cel puțin 2 membri ai comisiei de examinare, nominalizați în programator, după expirarea timpului acordat pentru rezolvarea chestionarelor de către candidați.

Evaluarea răspunsurilor date pe anexele la chestionare se poate efectua și în prezența a 2 martori asistenți, în cazurile când se examinează în ordine de contestare.

Sunt considerate greșite răspunsurile care nu corespund grilei de verificare a chestionarului, cele care prezintă ștersături sau corecturi ori sunt scrise cu alte caractere sau sunt completate cu creionul.

Pentru a fi declarate admise la proba teoretică, persoanele examinate trebuie să răspundă corect la cel puțin 17 de întrebări din 20 a chestionarului de cunoaștere a regulilor de circulație și, după caz, la cel puțin 5 întrebări din 6 a chestionarului pentru reguli specifice.

14. Obligațiile examinatorilor la finalul probei teoretice:

a) înscriu în anexa la chestionar calificativul „Admis“ sau „Respins“ obținut de candidat în urma verificării concordanței răspunsurilor din anexa cu grila de verificare sau a anexei extrase din calculator și înscriu clar gradul său profesional, numele și prenumele, după care semnează chestionarul;

b) înscriu în programatoare seriile anexelor atribuite fiecărui candidat și rezultatele obținute de aceștia la proba teoretică, inclusiv mențiunile corespunzătoare pentru persoanele neprezentate;

c) consemnează în rubrica corespunzătoare din fișa de școlarizare calificativul obținut, în cazul persoanelor declarate respinse;

d) comunică persoanelor examinate calificativele obținute, iar celor declarate admise, data, ora și locul de plecare la proba practică;

e) la solicitarea candidatului, restituie dosarele de examinare ale persoanelor declarate respinse.

15. La proba practică se admit persoanele care au primit calificativul „Admis” la proba teoretică.

Persoanele prevăzute la pct. 6 alin. (4) din prezenta Instrucțiune, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere concomitent la mai multe categorii/subcategorii, vor fi examinate la proba practică, la fiecare din ele, inițial în succesiunea de la B la C, după care de la B la D.

În cazul când persoana nu susține una din combinații, aceasta poate fi documentată doar cu categoria/subcategoria admisă.

16. La susținerea probei practice a examenului trebuie să fie folosite autovehiculele din categoria/subcategoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere.

Autovehiculele prevăzute la aliniatul întâi trebuie să fie dotate cu dublă comandă (cu excepția motocicletelor), oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator, precum și caseta cu inscripția „ȘCOALA” situată pe acoperișul autovehiculului.

Examinarea la proba practică trebuie să fie efectuată pe un autovehicul din categoria/subcategoria corespunzătoare, altul, decât cel cu care s-a efectuat instruirea solicitantului pentru obținerea permisului de conducere, iar în cazul când pentru examinare este disponibil doar un autovehicul din categoria/subcategoria respectivă, ca excepție, se permite examinarea la proba practică cu acesta, cu condiția că în procesul verbal va fi înscrisă mențiunea despre cazul dat.

Examinarea la fiecare dintre subprobele probei practice se efectuează de către un alt examinator, iar în cazul prezenței în serviciu doar a unui examinator – examinarea la altă componentă a probei practice se va efectua în prezența reprezentantului unei școli auto terțe, care va fi inclus în procesul verbal de examinare și-l va semna.

17. Traseele folosite la proba practică sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților, pentru a permite examenului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul.

Traseele trebuie să cuprindă secțiuni cu trafic variat, atât în localități, cât și în afara acestora. Proba practică va fi susținută obligatoriu în 2 subprobe – poligon și traseu, dar poate fi susținută și prin 3 subprobe la date și locații diferite, una în poligon, una în localitate și ultima în afara localității.

Modalitatea de susținere a probei practice, precum și ordinea de susținere a componentelor acesteia se stabilesc prin anexa nr. 3 la prezenta Instrucțiune.

18. Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:

a) evaluarea va ține cont de ușurința candidatului de a manipula diferite comenzi ale vehiculului și de abilitățile de care acesta va da dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. De-a lungul probei, examinatorul trebuie să perceapă faptul că se află în siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor participanți la

trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului „Respins“, pentru candidatul respectiv. În cazul dat examinatorul fiind liber să hotărască, dacă mai este cazul, să se continue proba până la scurgerea timpului rezervat examenului practic.

b) în decursul evaluării, examinatorii acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan. Această apreciere ține cont de stilul de conducere în ansamblu, iar examinatorul trebuie să ia în considerare profilul global al candidatului. Criteriile comportă un mod de conducere adaptat și ferm (în deplină siguranță), luarea în considerare a stării drumului și a condițiilor meteorologice, a celorlalte vehicule și a acțiunilor celorlalți participanți la trafic (mai ales ale celor mai vulnerabili) și nu în ultimul rând capacitatea de anticipare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor.

19. La evaluarea probei practice examinatorul suplimentar va mai atrage atenție și asupra următoarelor:

a) stăpânirea vehiculului, ținând cont de următoarele elemente: folosirea corectă a centurii de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a rezemătoarei pentru cap, a scaunului; folosirea corectă a farurilor și a celorlalte echipamente; folosirea corectă a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare, a direcției (numai pentru categoriile B+E, C, C+E, C1, C1+E, D+E și D1+E); confortul călătorilor (numai pentru categoriile D, D+E, D1 și D1+E) (conducere calmă, fără accelerări brutale și fără frânări bruște);

b) conducere judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de frână și de accelerație (numai pentru categoriile B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 și D1+E);

c) capacitatea de observație: observația panoramică, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitate la distanță mare, medie și mică;

d) prioritatea/cedarea trecerii: acordarea priorității în intersecții și joncțiuni, cedarea trecerii în celelalte situații (de exemplu, la schimbarea de direcție, schimbarea benzii de circulație, manevre particulare);

e) încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul și de caracteristicile vehiculului; preselectare benzii;

f) distanța de siguranță: menținerea unei distanțe adecvate în față și în spate, menținerea unei distanțe adecvate față de ceilalți participanți la trafic;

g) viteza: respectarea vitezei maxime admise; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și de circulație și, dacă este cazul, la limitele maxime în vigoare, menținerea unei viteze care permite oprirea la distanța vizibilă și în siguranță, corelarea vitezei cu cea a vehiculelor din trafic;

h) semafoarele, indicatoarele și celelalte elemente de semnalizare rutieră: comportament corect la semafoare, respectarea indicațiilor agenților de poliție rutieră, luarea în considerare a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații), acțiune adecvată în legătură cu marcajul rutier;

i) semnalizarea în timp util prin semnalele necesare și corecte, reacția corectă la toate semnalele date de ceilalți participanți la trafic;

j) frânare și oprire, încetinire la timp, frânare și oprire în funcție de împrejurări, anticipare, folosirea diverselor sisteme de frânare (numai pentru categoriile C, C+E,

D și D+E), folosirea sistemelor de reducere a vitezei, altele decât frâna (numai pentru categoriile C, C+E, D și D+E).

20. În cadrul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului, examinatorii sunt obligați:

- a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;
- b) să verifice identitatea candidaților, documentele, precum și starea tehnică a autovehiculelor a școlii auto cu care se efectuează proba de traseu;
- c) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice traseul ce urmează a fi parcurs;
- d) să nu permită accesul în autovehicul al altor persoane, cu excepția candidaților;
- e) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;
- f) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a autovehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;
- g) să nu poarte discuții cu candidații de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;
- h) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;
- i) să manifeste exigență și obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.

21. Examinarea la proba de conducere a autovehiculului se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie.

Durata probei trebuie să fie de minimum 15 minute pentru categoriile A, B, B+E și subcategoriile A1 și B1 și de minimum 30 de minute pentru celelalte categorii sau subcategorii, iar distanța parcursă trebuie să fie suficientă pentru ca examinatorul să poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților.

În cazul probei practice efectuate prin două sau trei subprobe, timpul aferent cumulativ trebuie să fie corespunzător celui menționat la alineatul precedent.

22. Neexecutarea corectă a manevrelor prevăzute la pct. 20 de către persoana examinată se penalizează de către examinator prin consemnarea literei „X” în căsuța corespunzătoare regulii încălcate din anexa la chestionar.

În cazul repetării aceleiași greșeli, aceasta se consemnează de fiecare dată în rubrica corespunzătoare, punctajul de penalizare fiind înmulțit cu numărul de greșeli înscrise în anexă.

23. Este declarată admisă la proba practică persoana care cumulează cel mult 20 de puncte penalizare în timpul prevăzut la pct. 21 alin. (2).

Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare înaintea expirării perioadei prevăzute la pct. 21 alin. (2) este declarat „Respins”.

24. Procedurile de repetare a examenului, în cazul în care persoana nu susține una din probe, este descrisă de Regulamentul privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier.

Rezultatele examenului se consemnează în procesul verbal, care este semnat de membrii Comisiei de examinare (anexa nr. 1).

În baza procesului verbal enunțat la aliniatul doi, persoanelor, care au susținut examenul pentru obținerea permisului de conducere, li se eliberează permis de conducere provizoriu (la solicitare), termenul de valabilitate a căruia nu poate depăși 2 luni de zile.

În cazul în care persoana susține atât proba teoretică, cât și practică a examenului pentru obținerea permisului de conducere, ea poate fi documentată cu permis de conducere pe parcursul de pînă la 90 zile. După expirarea acestui termen, pentru documentarea cu permis, ea va fi obligată să susțină din nou examenul pentru obținerea permisului de conducere.

După expirarea permisului de conducere provizoriu sau conform solicitării de urgentare, persoanei i se eliberează permis de conducere național mecanolizibil.

25. În cazul cînd persoana examinată nu este de acord cu rezultatele examinării, aceasta poate contesta aceste rezultate.

Examinarea contestărilor rezultatelor examinării se efectuează de către o comisie special creată în cadrul Direcției.

#### **IV. RESTRICȚII ȘI ALTE ÎNSCRIERI ÎN PERMISUL DE CONDUCERE**

26. Poziția 10 „data obținerii categoriei” din permisul de conducere, la preschimbare, duplicare, deschidere categorie/subcategorie, se preia din permisul de conducere anterior valabil, iar în cazul în care aceasta nu este posibil – din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule sau din documentele ce confirmă clar aceasta.

27. În cazul în care persoana are aplicat în permisul de conducere dreptul de a conduce un autovehicul de o subcategorie, la obținerea categoriei de bază la această subcategorie, în permisul de conducere subcategoria pe care o include nu se notează.

28. Restricțiile medicale, deasemenea restricțiile referitoare la adaptări obligatorii ale autovehiculelor sau alte aspecte administrative se înscriu la rubrica restricții din permisul de conducere, codificat conform Directivei CEE nr. 126 din 20.12.2006 cu privire la permisul de conducere.

Restricțiile medicale se înscriu, potrivit reglementărilor legale, în fișa medicală.

Adaptările obligatorii ale autovehiculelor pentru conducerea acestora de către persoane cu anumite dizabilități se stabilesc de către examinator, în baza fișei medicale eliberată pentru persoana respectivă.

Aspectelor administrative prevăzute la aliniatul (1) se înscriu în permisul de conducere în formă codificată.

Cu ocazia preschimbării unor permise de conducere emise de alte state, restricțiile înscrise în acestea se preiau în permisele de conducere preschimbate.

#### **V. PRESCHIMBAREA PERMISELOR DE CONDUCERE.**

29. Preschimbarea permiselor de conducere, obținute în alte state, se efectuează în baza examenului pentru obținerea permisului de conducere, cu excepția titularilor din țările cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere, eliberate de părțile contractante.

30. Preschimbarea permiselor de conducere emise de statele cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere, se face conform condițiilor prevăzute în aceste tratate.

31. Pot solicita preschimbarea permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile statelor parte la Convenția asupra circulației rutiere din 8 noiembrie 1968, persoanele care și-au stabilit domiciliul sau reședința în Republica Moldova, cât și persoanele acreditate în modul stabilit de Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene.

32. Nu pot fi preschimbate cu documente similare ale Republicii Moldova, chiar dacă au fost emise în statele prevăzute la pct. 31, următoarele categorii de documente:

- a) permisele de conducere internaționale;
- b) permisele de conducere a căror valabilitate a expirat;
- c) permisele de conducere de elev conducător.

33. Pentru preschimbarea permiselor de conducere, solicitanții prezintă personal, la subdiviziunea teritorială de examinare a Direcției, pe a cărei rază își au domiciliul sau reședința, următoarele documente:

a) permisul de conducere străin în original și traducerea legalizată în limba moldovenească a acestuia;

b) actul de identitate al solicitantului în original și copia acestuia, respectiv:

- pașaportul național și permisul de ședere în Republica Moldova (în cazul cetățenilor străini și apatrizilor);

- buletin de identitate, în cazul cetățenilor moldoveni.

c) fișa deținătorului permisului de conducere sau confirmarea autorității străine care a emis documentul și traducerea legalizată în limba moldovenească a acestuia;

d) fișa medicală completată de o unitate medicală de specialitate autorizată a Republicii Moldova, cu precizarea categoriei/categoriilor pentru care solicitantul este apt de a conduce autovehicule, precum și a eventualelor restricții medicale ce vor fi menționate în permisul de conducere preschimbat;

e) declarația pe propria răspundere a solicitantului, din care să rezulte că permisul de conducere depus pentru preschimbare este autentic, că titularul acestuia nu mai posedă un alt permis de conducere național moldovenesc ori străin sau un duplicat al acestuia, că nu a declarat pierderea sau furtul acestuia la organele emitente sau la alte autorități în vederea eliberării unui nou document, precum și faptul că nu i s-a suspendat/anulat dreptul de a conduce autovehicule;

f) chitanțele achitării taxelor, aferente preschimbării permisului de conducere.

În cazul existenței unor suspiciuni cu privire la autenticitatea permisului de conducere străin, preschimbarea acestuia poate fi efectuată numai după confirmarea autenticității și valabilității permisului de conducere de către misiunea diplomatică sau oficiul consular al statului aparținător. Aceeași procedură se aplică și în cazul permiselor de conducere străine pierdute sau furate.

34. După primirea și verificarea dosarului de preschimbare a permisului de conducere, se restituie solicitantului actul de identitate și i se eliberează un permis de conducere provizoriu, cu valabilitate de cel mult 30 de zile cu mențiunea „preschimbare”.

Permisul de conducere mecanolizibil se eliberează în termen de pînă la 30 de zile de la depunerea dosarului. Permisul de conducere provizoriu prevăzut la alin. (1) se anulează la eliberarea permisului de conducere național.

Permisele de conducere de model al fostei URSS vor fi preschimbate în ordinea descrisă, totodată persoanei eliberîndu-se un permis de conducere provizoriu pe un termen de 60 zile, timp în care autoritatea care a efectuat preschimbarea va interpela autoritatea care a eliberat documentul, cu privire la autenticitatea acestuia.

În cazul în care în acest termen nu este primit nici un răspuns, permisul de conducere provizoriu se prelungește de cîte ori este necesar, însă nu mai mult de 6 luni de zile. În cazul cînd după expirarea a 6 luni de zile nu este primit nici un răspuns se refuză în preschimbare.

35. Permisele de conducere străine ale membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine, sau altor organizații străine cu statut diplomatic, acreditați în Republica Moldova, vor fi preschimbate, reieșind din echivalența categoriilor/subcategoriilor înscrise în acestea, indiferent de statul emitent, fără susținerea examenului.

Pentru preschimbarea permiselor de conducere, aceste categorii de persoane vor depune următoarele documente:

a) permisul de conducere străin în original și confirmarea acestuia, eliberată de autoritatea emitentă, însoțite de traducerea legalizată în limba moldovenească a acestora;

b) actul de identitate național în original și în copie, și actul de acreditare eliberat de Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene în original și în copie;

c) chitanțele de achitare a taxelor corespunzătoare, pentru preschimbarea permisului de conducere.

După primirea și verificarea actelor menționate, solicitantului i se restituie actul de identitate și actul de acreditare.

36. După preschimbare, subdiviziunea teritorială din cadrul Direcției va remite misiunii diplomatice sau oficiului consular al statului emitent permisul de conducere străin, prin adresare oficială, în cuprinsul căreia informează cu privire la efectuarea preschimbării.

37. Permisele de conducere ale cetățenilor Republicii Moldova, transmise DPÎTCCA cu motivul preschimbării în permise de conducere ale altui stat, sunt păstrate pe termenul de valabilitate a acestuia în condițiile stabilite de Ministerul Dezvoltării Informaționale, totodată, în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule se va face mențiunea „preschimbare \_\_\_\_\_”.

*țara*

38. Restabilirea permisului de conducere național, în cazul preschimbării acestuia în alt stat, se va efectua prin ridicarea permisului de conducere obținut în alt stat prin preschimbare, totodată, la dosarul de eliberare a permisului de conducere al Republicii Moldova se anexează o copie a acestuia;

Pentru restabilirea permisului național de conducere, persoana va prezenta următoarele acte:

a) permisul de conducere obținut în alt stat prin preschimbare, în baza permisului de conducere al Republicii Moldova;

b) actul de identitate al solicitantului în original și copia acestuia;

- c) fișa medicală ce certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de autovehicul;
- d) certificatul psihologic;
- e) chitanțele achitării taxelor, aferente preschimbării permisului de conducere.

## **VI. EMITEREA PERMISELOR DE CONDUCERE ÎN LOCUL CELOR DECLARATE PIERDUTE, FURATE SAU DISTRUSE**

39. Eliberarea permisului de conducere când persoana îl declară ca pierdut, furat sau distrus se va efectua în corespundere cu cerințele pct. 18 din Regulamentul privind permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier;

În cazul când persoana declară ca pierdut, furat sau distrus permisul de conducere, eliberat de autoritățile altui stat, procedura de restabilire va fi analogică cu cea de obținere a duplicatului permisului de conducere.

40. Permisul de conducere când persoana îl declară ca pierdut, furat sau distrus, solicitat prin reprezentant, se perfectează cu aplicarea ultimei imagini grafice și semnături a conducătorului de vehicule utilizate în ultimul document valabil perfectat pe numele solicitantului. Nu pot fi folosite înscriserile grafice cu o vechime ce depășește 10 ani. Iar în cazul când înscriserile grafice depășesc vechimea de 10 ani reprezentantul prezintă 2 fotografii 10/15 color.

## **VII. ECHIVALAREA ÎNTRE CATEGORII**

a raportului între permisul de conducere de modelul DL1995  
și permisul de conducere de modelul DL2008

<b>DL1995</b>		<b>DL2008</b>
<b>Categorii/subcategorii de vehicule</b>		
A	⇒	(A1, A2), A
B		(B1), B
C		(C1), C
D		(D1), D
<b>Ansambluri de vehicule</b>		
B, E	⇒	BE
B, C, E		BE, (C1E), CE
C, D, E		(C1E), CE, (D1E), DE

Persoanele ce dețin permis de conducere de modele vechi, emise de autoritatea competentă din Republica Moldova (sau din teritoriul fostei URSS), valabile pentru vehicule din categoria C, pot obține permisul de conducere a vehiculelor din categoria B cu condiția susținerii probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.

## DOCUMENTAREA

persoanelor aflate în curs de școlarizare în vederea obținerii permisului de conducere și/sau cele care au absolvit cursurile unei școli auto pînă la data punerii în aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 1452 din 24.12.2007

Curs de școlare urmat		Admiterea la examen
<b>Categorii/subcategorii de vehicule</b>		
A	⇒	(A1, A2*), A*
B		(B1*), B
C		(BC1), BC*
D		(D1), D*
BC		(BC1), BC*
CE		(C1E), CE*
DE		(D1E), DE
F		F

\* - cu respectarea condițiilor de vîrstă:

**A2** – 18 ani;

**A** – 24 ani sau 20 ani, dacă solicitantul are o experiență de minimum 2 ani pe o motocicletă cu specificații tehnice corespunzătoare subcategoriei A2;

**B1**: - 16 ani;

**C**: - 21 ani.

ANEXA nr. 1  
la Instrucțiunile privind permisul de conducere,  
organizarea și desfășurarea examenului pentru  
obținerea permisului de conducere și condițiile  
de admitere la traficul rutier

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII INFORMAȚIONALE**

**Secția (biroul) de examinare și evidență transportului** \_\_\_\_\_  
*localitatea, raionul*

**Nr.** \_\_\_\_\_ **din** \_\_\_\_\_

Nr. crt.	Data programării la examen	Numele, prenumele, patronimicul candidatului	Rezultatul examenului	Categoria obținută	Data obținerii categoriei	Semnătura examinatorului
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

Dosarul(e) verificat(e) \_\_\_\_\_  
*funcția, numele și prenumele angajatului*

Membrii comisiei de examinare:

\_\_\_\_\_  
*funcția, numele și prenumele angajatului*

\_\_\_\_\_  
*funcția, numele și prenumele angajatului*

\_\_\_\_\_  
*funcția, numele și prenumele angajatului*

## ANEXA nr. 2

la Instrucțiunile privind permisul de conducere,  
organizarea și desfășurarea examenului pentru  
obținerea permisului de conducere și condițiile  
de admitere la traficul rutier

-față-

**ANEXĂ la chestionarul nr. \_\_\_\_\_**  
pentru examenul de obținere a permisului de  
de conducere a autovehiculelor din categoria \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Data nașterii \_\_\_\_\_  
*numele, prenumele, patronimicul*

Codul personal (IDNP) \_\_\_\_\_ Zi examen \_\_\_\_\_

Adresa domiciliului \_\_\_\_\_

Înscrierea citeț a mențiunii referitoare la perioada și școala auto absolvită:  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Semnătura \_\_\_\_\_

**I. PROBA TEORETICĂ**

Numărul întrebării	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Răspunsul corect															

Numărul întrebării	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Răspunsul corect											

Calificativul \_\_\_\_\_  
*admis/respins*

Semnătura examinatorului \_\_\_\_\_  
*funcția, nume, prenume*

**II. PROBA PRACTICĂ**

Penalizarea greșelilor și încălcărilor comise de candidat la examenare (puncte)	Puncte penalizări	Punctele de penalizare acumulate									
		Data susținerii probei									
<b>ETAPA 1: (Proba de îndemînare în poligon)</b>											
<b>1. OPRIREA ȘI PORNIREA ÎN RAMPĂ</b>											
- la pornire autovehiculul este zmuncit.....	6										
- la imobilizarea și/sau pornirea autovehiculului în rampă s-a oprit motorul.....	9										
- la pornire autovehiculul se deplasează înapoi.....	9										
<b>2. ÎNTOARCEREA PE UN SECTOR CU SUPRAFAȚĂ LIMITATĂ</b>											
- la executarea manevrei s-a oprit motorul.....	9										
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare.....	6										
- manevra a fost executată în două și mai multe faze.....	6										
<b>3. MERSUL ÎNAPOI</b>											
- la executarea manevrei s-a oprit motorul.....	9										
- la executarea manevrei a depășit limitele de încadrare.....	6										
Mențiuni:											

-verso-

Penalizarea greșelilor și încălcărilor comise de candidat la examenare (puncte)		Puncte penalizări	Punctele de penalizare acumulate																																								
			Data susținerii probei																																								
<b>ETAPA 2:</b> (Proba de îndemînare în trafic)																																											
<b>1. PREGĂTIREA PENTRU DRUM:</b>																																											
- nereglaarea scaunului, a oglinzii retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de staționare.....																																											
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului.....																																											
6																																											
21																																											
<b>2. MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI:</b>																																											
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, folosirea incorectă a treptelor de viteză).....																																											
- nementinerea direcției de circulație.....																																											
- folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaje.....																																											
6																																											
9																																											
6																																											
<b>3. SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR:</b>																																											
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers.....																																											
- executarea neregulamentară a virajelor.....																																											
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers.....																																											
9																																											
6																																											
6																																											
<b>4. CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII:</b>																																											
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare.....																																											
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi, etc.).....																																											
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții.....																																											
6																																											
6																																											
9																																											
<b>5. DEPĂȘIREA:</b>																																											
- ezitarea repetată de a depăși autovehicule.....																																											
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise.....																																											
6																																											
21																																											
<b>6. PRIORITATEA:</b>																																											
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept.....																																											
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor cînd nu au prioritate																																											
21																																											
6																																											
<b>7. RESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI SEMNELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE:</b>																																											
- nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor.....																																											
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului.....																																											
- nerespectarea semnificației semaforului cu lumina galbenă interminată.....																																											
- nerespectarea semnificației culorilor verde și galbenă a semaforului aprinse concomitent.....																																											
9																																											
21																																											
9																																											
21																																											
<b>8. VITEZA:</b>																																											
- nereducerea vitezei în locurile impuse de lege.....																																											
- depășirea vitezei maxime admise.....																																											
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat.....																																											
9																																											
9																																											
6																																											
<b>9. CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL:</b>																																											
- neîndemînarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mîzgă, polei.....																																											
- deplasarea cu viteză neadecvată condițiilor atmosferice și de drum.....																																											
9																																											
9																																											
<b>10. NERESPECTAREA NORMELOR PRIVIND TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ:</b>																																											
.....																																											
21																																											
<b>11. EXECUTAREA UNOR MANEVRE OBLIGATORII DE ÎNDEMÎNARE PE TRASEU:</b>																																											
- oprirea și pornirea din rampă.....																																											
- parcare cu fața, cu spatele sau lateral.....																																											
- întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație pe sens.....																																											
- mersul înapoi.....																																											
7																																											
7																																											
7																																											
7																																											
<b>12. PRODUCERE UNUI ACCIDENT DE CIRCULAȚIE SAU INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU EVITAREA UNUI PERICOL IMINENT.....</b>																																											
21																																											
Menționi:																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Data</th> <th rowspan="2">Calea ferată sau cale rutieră</th> <th colspan="2">POLIGON</th> <th colspan="2">TRASEU</th> <th rowspan="2">CALIFICATIV</th> </tr> <tr> <th>Greșeli</th> <th>Țimp</th> <th>Gradul, numele, prenumele și semnătura examinatorului</th> <th>Penalizări</th> <th>Gradul, numele, prenumele și semnătura examinatorului</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>											Data	Calea ferată sau cale rutieră	POLIGON		TRASEU		CALIFICATIV	Greșeli	Țimp	Gradul, numele, prenumele și semnătura examinatorului	Penalizări	Gradul, numele, prenumele și semnătura examinatorului																					
Data	Calea ferată sau cale rutieră	POLIGON		TRASEU		CALIFICATIV																																					
		Greșeli	Țimp	Gradul, numele, prenumele și semnătura examinatorului	Penalizări		Gradul, numele, prenumele și semnătura examinatorului																																				
Examinat cu auto nr.																																											

**Noțiuni obligatorii de cunoaștere/testare, pentru  
examinarea la proba practică a examenului pentru  
obținerea permisului de conducere**

1. Proba practică de conducere a autovehiculelor din categoria A și subcategoriile A1 și A2, în poligonul special amenajat, cuprinde următoarele manevre:

a) coborârea motocicletei (mopedului) de pe cric cu motorul pornit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare, penalizându-se neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau nementinerea în poziție verticală pe cele două roți;

b) mersul printre jaloane, constând în parcurgerea continuă cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane, penalizându-se atingerea unuia dintre ele, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;

c) executarea de opt-uri printre jaloane sau marcaje, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre, penalizându-se atingerea unui jalon, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;

d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal, penalizându-se neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol;

e) urcarea motocicletei (motoretei) pe cric, penalizându-se neefectuarea acestei manevre.

Proba practică de conducere a motoretei sau motocicletei în poligon este promovată de candidații care în timp de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greșeli.

2. În timpul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului, examinatorii vor verifica modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria vehiculului. Aptitudini și modul de comportare supuse testării, specifice pentru categoria A și subcategoriile A1 și A2:

a) Pregătirea și controlul tehnic ale vehiculului în legătură cu siguranța circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

- să se doteze cu echipamentele de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;

- să efectueze un control sumar al stării cauciucurilor, frânelor, , comutatorului de oprire de urgență (dacă acesta există), al curelei de transmisie, nivelului de ulei,

farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și al sistemului de avertizare sonoră.

b) Manevre speciale legate de siguranța rutieră, care trebuie testate:

- să pună și să scoată piedica motocicletei și să o deplaseze fără ajutorul motorului, mergând pe lângă ea;

- să parcheze motocicleta cu ajutorul piedicii;

- cel puțin două manevre care trebuie executate cu viteza redusă, dintre care un slalom; acest lucru ar trebui să permită verificarea acționării ambreiajului în combinație cu frâna, a echilibrului, direcției vizuale și poziției pe motocicletă, precum și a poziției picioarelor pe rezemătoarea de picior;

- cel puțin două manevre care trebuie executate cu viteza mai mare, dintre care o manevră în viteza a 2-a sau a 3-a, cel puțin cu 30 km/h, și o manevră care constă în a evita un obstacol cu o viteza de cel puțin 50 km/h; aceasta ar trebui să permită verificarea poziției pe motocicletă, a direcției vizuale, a echilibrului, a tehnicii de conducere și a tehnicii de schimbare a vitezelor;

- frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare, inclusiv o frânare de urgență la o viteză de cel puțin 50 km/h; acest lucru ar trebui să permită verificarea acționării frânei din față și a frânei din spate, a direcției vizuale și a poziției pe motocicletă.

c) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu următoarele manevre în situații normale de circulație, în condiții de siguranță deplină și cu precauțiile necesare:

- să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;

- să folosească drumuri drepte, cu circulație în ambele sensuri, inclusiv în sectoare îngustate;

- să abordeze curbe;

- intersecții: modul de pătrundere și de traversare a intersecțiilor și joncțiunilor;

- să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să treacă de pe o bandă pe alta;

- intrarea/ieșirea de pe autostradă sau alte căi similare (dacă este cazul): intrarea de pe banda de accelerare, ieșirea pe banda de decelerare;

- depășire/întâlnire: depășirea altor vehicule (dacă se poate), depășirea unor obstacole, cum ar fi mașini care staționează, permiterea depășirii de către alte vehicule (dacă este cazul);

- amenajări rutiere deosebite (dacă este cazul): intersecții cu sens giratoriu, treceri de nivel, stații de tramvai/autobuz, treceri pentru pietoni, pante prelungite la urcare/coborare;

- luarea măsurilor de precauție necesare înainte de coborârea de pe vehicul.

3. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile (subcategoria) B, B1 și B+E.

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punct de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

- să regleze scaunul dacă este nevoie pentru a obține o poziție corectă;

- să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, dacă este cazul, rezemătoarele pentru cap;
- să se asigure că ușile sunt închise;
- să efectueze un control sumar al stării cauciucurilor, frânelor, direcției, fluidelor (ca exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;
- să controleze elementele legate de securitatea încărcării vehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii (numai pentru categoria B+E);
- să controleze dispozitivul de tracțiune și conexiunile frânei și circuitului electric (numai pentru categoria B+E).

b) Categoria B și subcategoria B1: manevre speciale care trebuie testate în legătură cu siguranța circulației. Se asigură testarea unei selecții din următoarele manevre (cel puțin două manevre din următoarele patru, dintre care o manevră de mers înapoi):

- să se efectueze o manevră de mers înapoi, menținându-se o traiectorie rectilinie, sau să se efectueze o manevră de mers înapoi cu un viraj la dreapta sau la stânga la colțul străzii, fără a părăsi banda de circulație;
- să se facă o întoarcere printr-o manevră de mers înainte și de mers înapoi;
- să se parcheze vehiculul și să se repună în mișcare dintr-un loc de staționare (paralel, oblic sau perpendicular), mergând pe direcția înainte sau înapoi, pe teren neted, în panta și în rampă;
- să se frâneze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgență este facultativă.

c) Categoria B+E: manevre speciale care trebuie testate din punct de vedere al siguranței traficului:

- să efectueze atașarea remorcii sau semiremorcii la vehiculul trăgător și detașarea acesteia; această manevră trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca acestuia în staționare unul lângă celălalt (nu unul în spatele celuilalt);
- să meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curbă prestabilită;
- să parcheze în siguranță pentru încărcare/descărcare.

d) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele următoare în situații normale de trafic, în condiții de siguranță completă și cu precauțiile necesare:

- să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;
- să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;
- să abordeze curbe;
- intersecții: să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
- să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;
- să intre/iasă de pe o autostradă sau o altă cale similară (dacă este cazul); intrare de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;

- să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule (dacă este posibil), să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule (dacă este cazul);

- amenajări rutiere speciale (dacă este cazul): intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/coborâre;

- să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicul.

4. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 și D1+E.

a) Pregătirea și controlul tehnic al vehiculului din punct de vedere al siguranței traficului. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

- să regleze scaunul pentru a obține o poziție corectă;

- să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță, eventual rezemătoarele pentru cap;

- să efectueze o verificare sumară a stării cauciucurilor, frânelor, direcției, farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;

- să controleze servofrâna, servodirecția, starea cauciucurilor, a piulițelor de fixare a roților, a aripilor, a parbrizului, a ferestrelor și a ștergătoarelor de parbriz, a fluidelor (în special uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz); controlul și folosirea tabloului de bord, inclusiv a dispozitivului de înregistrare a vitezei;

- să controleze presiunea aerului, rezervoarele de aer și suspensia;

- să controleze elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare (dacă este cazul), sistemul de închidere al cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (numai pentru categoriile C, C+E, C1 și C1+E);

- să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile sistemului de frânare și ale circuitului electric (numai pentru categoriile C+E, C1+E, D+E, și D1+E);

- să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea vehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță (numai pentru categoriile D, D+E, D1 și D1+E);

- să citească o hartă rutieră (facultativ).

b) Manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:

- să efectueze atașarea remorcii sau semiremorcii la vehiculul trăgător și detașarea acesteia (numai pentru categoriile C+E, C1+E, D+E, D1+E); această manevră trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca în staționare unul lângă celălalt (nu în linie dreaptă) (numai pentru categoriile C+E, C1+E, D+E, D1+E);

- să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;

- să parcheze în mod sigur pentru a încărca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau o instalație asemănătoare (numai pentru categoriile C, C+E, C1 și C1+E);

- să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranță călătorii unui autobuz (numai pentru categoriile D, D+E, D1 și D1+E).

c) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele următoare, în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate măsurile de precauție necesare:

- să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;

- să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

- să abordeze curbe;

- intersecții: să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

- să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;

- să intre/iasă de pe autostradă sau de pe drumuri similare (dacă este cazul); intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;

- să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule (dacă este posibil); depășirea unor obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule (dacă este cazul);

- amenajări rutiere speciale (dacă este cazul); intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

- să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicul.